

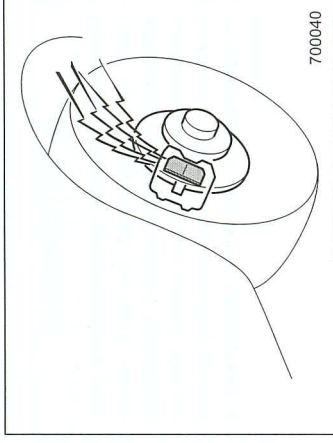
Система помощи при троганье с места на уклоне (если установлена)

Убедитесь в том, что система помощи при троганье с места на уклоне работает надлежащим образом в следующих условиях:

1. Остановите автомобиль при движении вверх по склону, нажав педаль тормоза (все модели) и педаль сцепления (только модели с MT) при работающем двигателе.
2. Убедитесь в том, что автомобиль не двинется назад в течение нескольких секунд после отпускания педали тормоза.
3. Затем убедитесь в том, что автомобиль начинает движение вверх по склону в рамках обычной процедуры трогания с места.

Если система помощи при троганье с места на уклоне не работает так, как описано выше, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

Замена тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов



Дисковые тормоза снабжены звуковыми индикаторами износа тормозных колодок. Когда степень износа тормозных колодок приближается к нормативному пределу, то при нажатии педали тормоза за индикатор износа издает очень громкий скрежет.

Если Вы слышите такой скрежет при каждом нажатии педали тормоза, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по замене тормозных колодок.

▲ ОСТОРОЖНО

Если, несмотря на громкий скрежет, издаваемый звуковыми индикаторами износа тормозных колодок, Вы будете продолжать эксплуатировать Ваш автомобиль, то это приведет к необходимости проведения дорогостоящей операции по ремонту или замене тормозного диска.

■ Притирка новых тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов

При замене тормозных колодок дисковых или барабанных тормозов мы рекомендуем Вам использовать только оригинальные запасные части SUBARU. После замены необходимо произвести притирку новых деталей следующим образом:

▼ Тормозные колодки дисковых и барабанных тормозов

Поддерживая скорость автомобиля на уровне 50–65 км/ч (30–40 миль/ч), слегка нажмите на педаль тормоза. Повторите эту операцию не менее пяти раз.

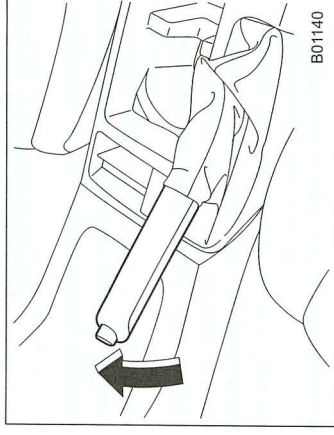
▼ Тормозные колодки стояночного тормоза

1. Двигайтесь на автомобиле со скоростью порядка 35 км/ч (22 мили/ч).
2. Нажав на кнопку фиксатора стояночного тормоза, МЕДЛЕННО и ПЛАВНО потяните рычаг стояночного тормоза вверх. [С усилием приблизительно 150 Н (15 кгс; 33 фунта-силы).]
3. Продолжайте движение в таком состоянии, проехав расстояние порядка 200 м (220 ярдов).
4. Сделайте паузу от 5 до 10 минут, необходимую для охлаждения стояночного тормоза. Повторите эту операцию еще раз.
5. Проверьте ход рычага стояночного тормоза. Если ход рычага стояночного тормоза не соответствует номинальному диапазону, отрегулируйте его, поворачивая регулировочную гайку на рычаге стояночного тормоза.

Ход рычага стояночного тормоза:

7–8 щелчков / 200 Н
(20,4 кгс; 45 фунта-силы).

Ход рычага стояночного тормоза



Проверка хода рычага стояночного тормоза производится в соответствии с графиком технического обслуживания автомобиля. При правильной регулировке стояночного тормоза надежное торможение обеспечивается плавным, но твердым поднятием рычага стояночного тормоза на 7–8 щелчков с усилием порядка 200 Н (20,4 кгс, 45 фунта-силы). Если величина хода рычага стояночного тормоза не соответствует номинальному диапазону, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проверки и регулировки тормозной системы.

▲ ВНИМАНИЕ

Для притирки тормозов следует выбирать безопасное место и обстановку.

▲ ОСТОРОЖНО

Прикладывание чрезмерного усилия при поднятии рычага стояночного тормоза может привести к блокировке задних колес. Во избежание этого поднимайте рычаг стояночного тормоза медленно и плавно.

Шины и диски

■ Типы шин

Вам следует знать тип шин, установленных на Вашем автомобиле.

▼ Всесезонные шины

Всесезонные шины предназначены для обеспечения достаточной степени управляемости, силы сцепления с дорожным покрытием и тормозных характеристик автомобиля в течение всего года, даже при движении по заснеженному и обледеневшим дорогам. Тем не менее, всесезонные шины не способны обеспечить такое же сцепление на дорогах, покрытых рыхлым снегом или глубоким слоем снега, а также на обледеневших дорогах, которое обеспечивают зимние (шипованные) шины. На боковой поверхности всесезонных шин имеется надпись "ALL SEASON" (ВСЕСЕЗОННЫЕ) и/или "M+S" (Грязь и Снег).

▼ Летние шины

Летние шины лучше всего подходят для движения на высокой скорости по автомагистралям в сухую погоду. Летние шины не подходят для движения по скользким (заснеженным или обледеневшим) дорогам.

Для движения по заснеженным или обледеневшим дорогам мы настоятельно рекомендуем Вам использовать зимние шины.

При установке зимних шин обязательно поменяйте шины на всех четырех колесах.

▼ Зимние шины

Зимние шины лучше всего подходят для движения по заснеженным и обледеневшим дорогам. Вместе с тем зимние шины уступают летним и всесезонным шинам при движении по другим дорогам.

■ Проверка состояния шин

Ежедневно проверяйте состояние шин Вашего автомобиля на предмет серьезных повреждений, а также застрявших гвоздей и камней. Одновременно проверяйте шины и на предмет чрезмерного износа.

При обнаружении каких-либо проблем, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

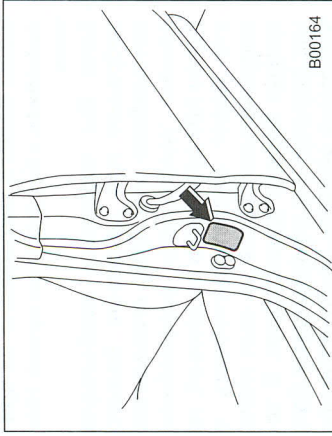
- После удара о бордюры или после эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях (например, движение по разбитым дорогам) диски и

шины Вашего автомобиля могут получить такие повреждения, которые не видны невооруженным глазом. Результаты таких повреждений становятся очевидными только по прошествии определенного времени. Избегайте заездов на бордюры, старайтесь не попадать в выбоины на дорогах и не ездить по разбитым дорогам. Если такая ситуация неизбежна, снизьте скорость движения автомобиля до скорости пешехода, стараясь преодолеть бордюры и другие препятствия под прямым углом. Кроме того, следите за тем, чтобы шины Вашего автомобиля не прижимались к бордюру во время стоянки.

- Если Вы ощущаете необычную вибрацию при движении Вашего автомобиля или Вам становится сложно удерживать автомобиль рулем при движении по прямой, то это может свидетельствовать о повреждении одной из шин и/или дисков Вашего автомобиля. В таких случаях мы рекомендуем Вам медленно доехать до ближайшего официального дилера SUBARU для проверки Вашего автомобиля.

■ Давление в шинах и износ шин

Поддержание правильного давления воздуха в шинах позволит Вам максимально продлить срок их службы. Кроме того, это является одним из необходимых условий обеспечения хороших ходовых качеств Вашего автомобиля. Не реже одного раза в месяц (например, во время заправки топливом), а также перед каждой дальней поездкой, проверяйте и при необходимости регулируйте давление воздуха в каждой шине (включая шину запасного колеса — если имеется в комплекте).



Давление следует проверять только в холодных шинах. Используя для измерения манометр, отрегулируйте давле-

ние в шинах в соответствии с нормативными величинами, приведенными в специальной табличке. Табличка с информацией о шинах находится на средней стойке со стороны водителя.

Даже после короткой поездки шины нагреваются, а давление воздуха в них увеличивается. Кроме того, давление воздуха в шинах зависит от температуры наружного воздуха. Наиболее оптимальной является проверка давления воздуха в шинах, проведенная на открытом воздухе перед поездкой.

При нагревании шины воздух внутри нее расширяется, в результате чего возрастает и давление воздуха в шине. Будьте осторожны, чтобы по ошибке не снизить давление в такой шине путем выпуска из нее воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

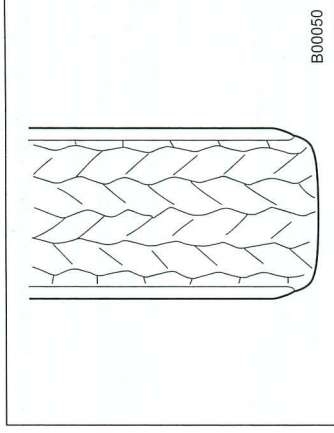
- При нагреве шины давление воздуха в ней повышается примерно на 30 кПа (0,3 кгс/см², 4,3 фунта на кв. дюйм).
- Шины считаются холодными, когда автомобиль простоял без движения, по меньшей мере, три часа или проехал расстояние менее 1,6 км (1 мили).

▲ ВНИМАНИЕ

Не выпускайте воздух из теплых шин для регулировки давления воздуха в шинах. Это приведет к тому, что давление воздуха в шинах станет пониженным.

Неправильное давление воздуха в шинах не только ухудшает маневренность Вашего автомобиля и комфортность поездки, но и способствует ненормальному износу шин.

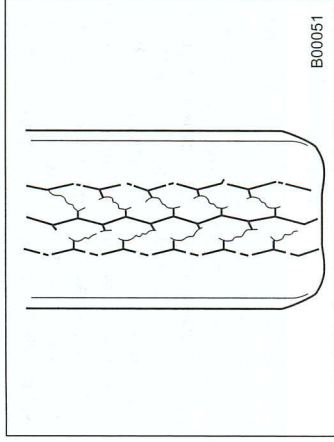
- **Правильное давление воздуха в шине** (износ протектора — равномерный)



Сцепление с дорожным покрытием — хорошее, автомобиль четко реагирует

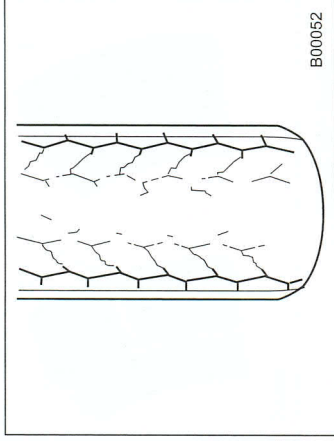
на повороты руля. Сопротивление качению — низкое, что обуславливает и пониженный расход топлива.

- **Слишком низкое давление воздуха в шине**
(протектор изношен по краям)



Сопротивление качению — высокое, вызывающее повышенный расход топлива.

- **Слишком высокое давление воздуха в шине**
(протектор изношен по центру)



Комфортность поездки — низкая. Кроме того, шина усиливает воздействие на автомобиль неровностей дорожного покрытия, что может привести к повреждению автомобиля.

Если в таблице с информацией о шинах приводится нормативное давление воздуха в шинах при движении с полной нагрузкой и при буксировке прицепа, то отрегулируйте давление в шинах в соответствии с текущим режимом нагрузки Вашего автомобиля.

▲ ВНИМАНИЕ

Движение на высоких скоростях при очень низком давлении в шинах может привести к сильной деформации и быстрому нагреву шин. Резкое повышение температуры может привести к разрушению протектора и разрушению шины. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

■ Балансировка колес

Все колеса Вашего автомобиля были правильно сбалансированы при сборке автомобиля, однако по мере износа шин при эксплуатации автомобиля балансировка колес нарушается. Разбалансировка колес является причиной вибрации рулевого колеса на определенных скоростях, а также отклонения автомобиля от прямолинейного движения. Кроме того, разбалансировка колес может стать причиной повреждения в системе рулевого управления и в подвеске автомобиля, а также спровоцировать неравномерный износ шин. При подозрении, что имеет место разбалансировка колес, мы рекомендуем

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по проверке состояния колес и их балансировке. Кроме того, балансировка колес должна проводиться после ремонта и перестановки шин.

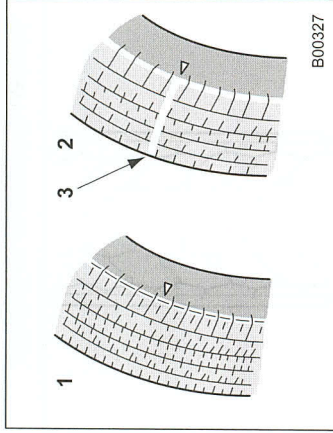
▲ ОСТОРОЖНО

Нарушение углов установки колес приведет не только к большому износу шин, но и к снижению устойчивости автомобиля. При обнаружении аномального износа шин мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для обеспечения оптимальной устойчивости прямолинейного движения, а также устойчивости на поворотах, конструкция подвески Вашего автомобиля предусматривает, что каждое колесо устанавливается под определенным углом как относительно других колес, так и относительно дорожного покрытия.

■ Индикаторы износа



- 1) Новый протектор.
- 2) Изношенный протектор.
- 3) Индикатор износа протектора.

Каждая шина имеет индикатор износа, который становится видимым, когда глубина канавки протектора шины уменьшается до 1,6 мм (0,063 дюйма). Когда становится видимой сплошная поперечная полоса индикатора износа, шину необходимо заменить.

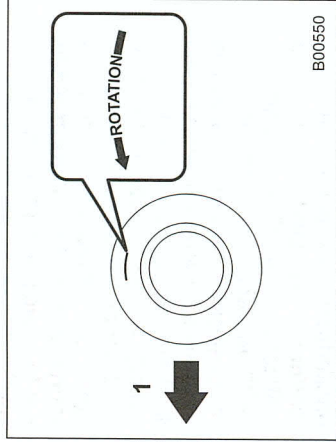
▲ ВНИМАНИЕ

Когда становится видимым индикатор износа, то это свидетельствует о том, что степень износа шины превысила допустимый предел и шина должна быть немедленно заменена. Если продолжить эксплуатацию автомобиля с такой шиной, то при движении на высоких скоростях в условиях сырой погоды автомобиль может перейти в режим аквапланирования. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях общей безопасности регулярно проверяйте состояние протекторов шин, заменяя шины до появления на них индикаторов износа.

■ Указатель направления вращения шины



Пример указателя направления вращения шины

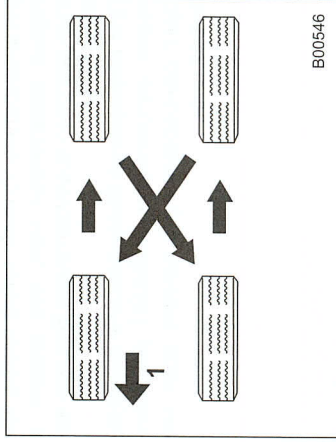
- 1) Переднее направление.

Если шина имеет заданное направление вращения, на ее боковой поверхности имеется указатель направления вращения.

При установке шины с указателем направления вращения ее следует устанавливать таким образом, чтобы указатель был обращен вперед по ходу движения автомобиля.

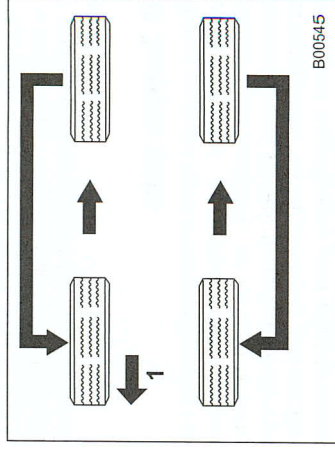
■ Перестановка шин ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с ремкомплектom для спущенного колеса перестановку шин представляет определенную сложность. Для выполнения работ по перестановке шин мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



Модели, оснащенные четырьмя шинами без определения направления вращения

- 1) Переднее направление.



Модели, оснащенные однонаправленными шинами

- 1) Переднее направление.

Как правило, износ шин на разных колесах различен. Для продления срока службы каждой шины и обеспечения их равномерного износа следует менять их местами через каждые 10 000 км (6 200 миль) пробега. При каждой перестановке шин измените их положение в соответствии с приведенными выше рисунками.

Одновременно с перестановкой шин следует производить замену поврежденных шин или шин с неравномерным износом. После перестановки шин отрегулируйте давление воздуха в шинах, а также проверьте надежность затяжки гаек крепления колес.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Повторно проверьте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км (600 миль) и подтяните ослабшие гайки.

■ Замена шин

Диски и шины являются важными и неотъемлемыми деталями конструкции Вашего автомобиля, их нельзя менять произвольно. Шины, входящие в состав стандартной комплектации автомобиля, были подобраны для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик Вашего автомобиля, сочетающих высокие ходовые качества и комфортность, а также способствующих долговечности Вашего автомобиля. Чрезвычайно важно, чтобы размер, конструкция, предельная скорость и нагрузка, на которую рассчитана каждая шина Вашего автомобиля, соответствовали нормативным величинам, приведенным в табличке с информацией о шинах.

Использование шин, не соответствующих установленным размерам, снижает управляемость автомобиля, комфортность езды, ухудшает тормозную характеристику автомобиля, становится причиной искажений в показаниях спидометра и одометра. При этом

создается неправильный зазор между колесами и кузовом автомобиля, а также изменяется предусмотренный для данного автомобиля дорожный просвет.

Все четыре шины должны быть изготовлены одним производителем, иметь одну и ту же марку (рисунок протектора), одинаковую конструкцию и размер. При замене шин мы рекомендуем Вам устанавливать только такие шины, которые идентичны тем, что входят в стандартную комплектацию Вашего автомобиля.

Для повышения безопасности эксплуатации автомобиля SUBARU рекомендует одновременную замену всех четырех шин.

▲ ВНИМАНИЕ

- При замене шины необходимо использовать шину того же размера, длины окружности, конструкции, марки (рисунок протектора), предельной скорости и индекса нагрузки, что и оригинальные шины, указанные в специальной табличке с информацией о шинах. Использование шин другого размера, длины окружности или конструкции может привести к серьезным механическим повреждениям трансмиссии, негативно сказаться на поведении Вашего автомобиля при движении, торможении, на его управляемости, привести к изменению расстояния между шинами и кузовом автомобиля, а также исказить показания спидометра и одометра. Кроме того, это может привести к возникновению опасной ситуации и потере контроля над автомобилем.

- Необходимо устанавливать четыре шины одного размера, длины окружности, конструкции, производителя, марки (рисунк, производителя), степени износа, предельной скорости и индекса нагрузки. Одновременное использование шин разных типов, размеров или степеней износа может привести к повреждению силовой передачи автомобиля. Использование шин разных размеров и типов может опасным образом скажаться на управляемости автомобиля и его тормозных характеристиках, что, в свою очередь, может привести к аварии.
- Используйте только радиальные шины. Не допускайте одновременного использования радиальных и диагональных или диагонально-опоясанных шин. Это может опасным образом сказаться на управляемости автомобиля и привести к аварии.

■ Замена дисков

При замене дисков из-за их поврежденный или по другим причинам убедитесь в том, что новые диски имеют такие же

технические характеристики, что и диски, входящие в состав стандартной комплектации автомобиля. Новые диски Вы можете приобрести у дилеров SUBARU.

▲ ВНИМАНИЕ

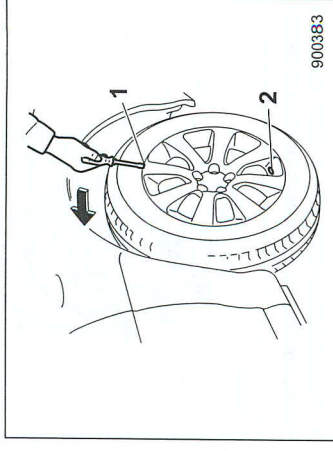
Используйте только такие диски, технические характеристики которых подходят для использования на Вашем автомобиле. Диски, не отвечающие этим требованиям, могут препятствовать работе суппорта тормоза, а также стать причиной трения шин о колесные ниши на поворотах. Возникшая в результате этого потеря контроля над автомобилем может стать причиной аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

После снятия и замены любого из дисков при перестановке шин или после повреждения шины обязательно проверьте затяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км (600 миль). Подтяните ослабленные гайки с предусмотренным моментом затяжки.

■ Колпаки колес (если установлены)

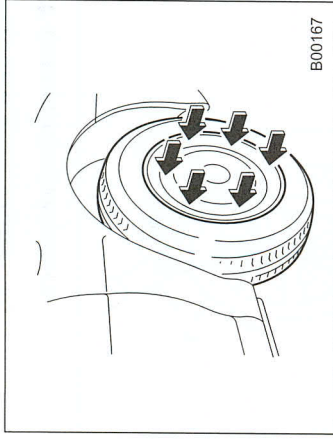
▼ Снятие колпака колеса



- 1) Паз.
- 2) Отверстие для золотника.

Чтобы снять декоративный колпак, вставьте плоскую отвертку в паз в декоративном колпаке, расположенный с противоположной стороны от отверстия для золотника.

▼ Установка колпака колеса



Совместите золотник с предусмотренным для него в колпаке отверстием, а затем установите колпак на диск, равномерно по всей окружности постукивая по нему рукой.

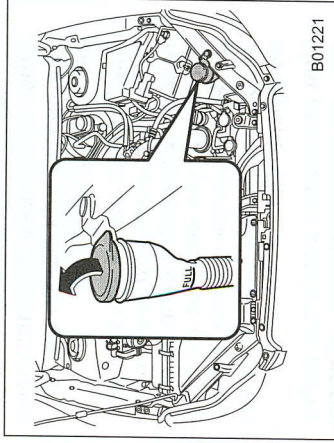
Диски из алюминиевого сплава (если установлены)

Диски из алюминиевого сплава легко царапаются и подвержены механическим повреждениям. Для обеспечения безопасной езды и нормальных эксплуатационных характеристик таких дисков, а также для сохранения их внешнего вида при обращении с ними следует соблюдать осторожность.

- После снятия и замены любого из дисков при перестановке шин или после повреждения шины обязательно проверяйте натяжку гаек крепления колес после пробега порядка 1 000 км (600 миль). Подтяните ослабленные гайки с предусмотренным моментом затяжки.
- Не наносите масло на резьбовые части, гайки крепления колес или колючие поверхности дисков.
- Не допускайте трения дисков о выступающие острые предметы или бордюрные камни.
- При установке цепей противоскольжения обеспечьте их равномерное распределение по всей шине, так как иначе они могут поцарапать поверхность диска.
- При замене гаек крепления колес, балансировочных грузиков или цент-

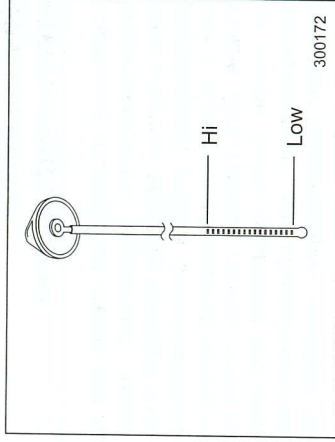
ральных колпаков мы рекомендуем Вам использовать оригинальные запасные части SUBARU, специально предназначенные для дисков из алюминевого сплава.

Жидкость стеклоомывателя

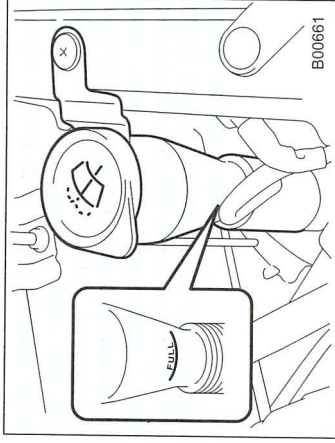


B01221

Если при разбрызгивании жидкости стеклоомывателя на ветровое стекло ее напор уменьшился, проверьте уровень жидкости стеклоомывателя в бачке.



Щуп уровня жидкости
стеклоомывателя



Снимите крышку заправочной горловины бачки жидкости стеклоомывателя и проверьте уровень жидкости по изме-

рительному щупу, прикрепленному с внутренней стороны крышки. Если уровень жидкости находится около отметки "Low", долейте ее до уровня "Hi" на щупе или до отметки "FULL" на бачке. Используйте специальную жидкость стеклоомывателя. При отсутствии специальной жидкости стеклоомывателя, используйте чистую воду.

В районах, где зимой вода замерзает, используйте специальную незамерзающую жидкость стеклоомывателя. Оригинальная жидкость стеклоомывателя SUBARU содержит 58,5% метилового спирта и 41,5% поверхностно-активных веществ. Температура ее замерзания зависит от степени разбавления, что отражено в приведенной ниже таблице.

Концентрация жидкости стеклоомывателя	Температура замерзания
30%	-12 °C (10,4 °F)
50%	-20 °C (-4 °F)
100%	-45 °C (-49 °F)

С целью предотвращения замерзания жидкости стеклоомывателя при приведении концентрации жидкости стеклоомывателя в соответствие с температурой окружающего воздуха прове-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

руйте температуру замерзания по указанной выше таблице.

Если Вы залили в бачок жидкость, концентрация которой отличается от заливной ранее, промойте трубки между бачком и форсунками стеклоомывателя новой жидкостью, включив на некоторое время омыватель. В противном случае, если концентрация оставшейся в трубках жидкости меньше, чем необходимо для установившейся температуры наружного воздуха, то она может замерзнуть и препятствовать нормальной работе форсунок.

▲ ОСТОРОЖНО

- Приведите концентрацию жидкости стеклоомывателя в соответствие с температурой наружного воздуха. При несоответствующей концентрации разбрызгиваемая на ветровое стекло жидкость может замерзнуть и затруднить Вам обзор, а также замерзнуть в самом бачке.
- Никогда не используйте в качестве жидкости стеклоомывателя охлаждающую жидкость двигателя, поскольку это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Замена щеток стеклоочистителей

Налипание на ветровое стекло или на стеклоочистители насекомых, воска, жира и прочих веществ приводит к неравномерной работе стеклоочистителей и образованию грязных полос на стекле. Если грязные полосы остаются на стекле после омывания его стеклоомывателем или стеклоочиститель работает неравномерно, очистите наружную поверхность ветрового (или заднего) стекла, а также щетки стеклоочистителя с помощью раствора нейтрального моющего средства или чистящим веществом с умеренной абразивностью при помощи губки или мягкой ткани. После очистки ополосните ветровое стекло и щетки стеклоочистителя чистой водой. Ветровое стекло считается чистым, если после промывания стекла водой на его поверхности не образуются капли.

▲ ОСТОРОЖНО

- Не очищайте щетки стеклоочистителя топливом или растворителем (например, разбавителем для красок или бензином). Это ухудшит их работу.
- При снятии щеток стеклоочистителя с рычагов стеклоочистителя не опускайте рычаги стеклоочистителя обратно на стекло. В противном случае, поврежденность ветрового стекла может поцарапаться.
- При опускании поднятых рычагов стеклоочистителя обратно на ветровое стекло, аккуратно опустите их, придерживая рукой. Вы не должны допускать того, чтобы рычаги стеклоочистителя опускались на ветровое стекло только под действием возвратной пружины. В противном случае, рычаги стеклоочистителя могут деформироваться и/или поверхность ветрового стекла может поцарапаться.

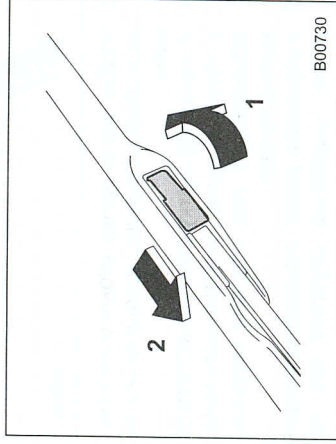
Если Вам не удается устранить полосы на стекле указанным выше способом, замените щетки стеклоочистителя, выполнив описанные ниже действия.

Щетка стеклоочистителя ветрового стекла в сборе

ПРИМЕЧАНИЕ

Не опускайте рычаг стеклоочистителя при снятой щетке стеклоочистителя в сборе.

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.



- 1) Откройте крышку.
- 2) Потяните щетку стеклоочистителя.

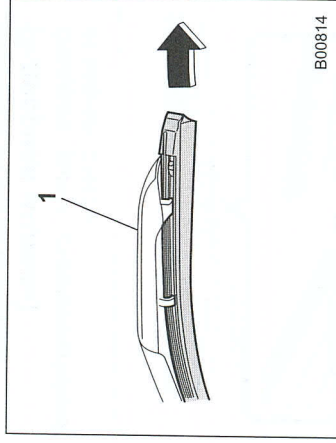
2. Снимите щетку стеклоочистителя в сборе, открыв крышку и потянув щетку в направлении, показанном на рисунке.

3. Установите щетку стеклоочистителя в сборе на рычаг стеклоочистителя.

Убедитесь в том, что она надежно зафиксирована.

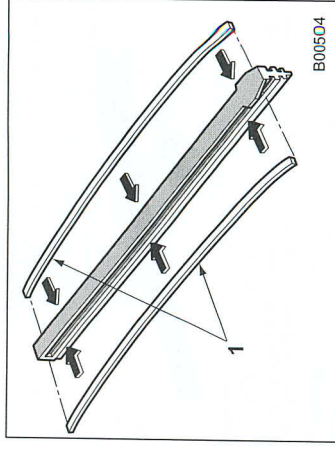
4. Удерживая рычаг стеклоочистителя рукой, медленно опустите его на стекло.

Резинка щетки стеклоочистителя ветрового стекла



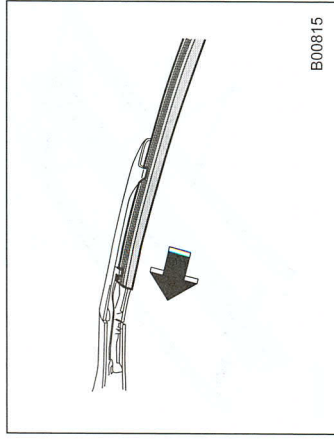
- 1) Держатель.

1. Удерживая в руке зафиксированную сторону резинки щетки стеклоочистителя в сборе, с усилием потяните за него, пока фиксаторы на резинке не выйдут из держателя.

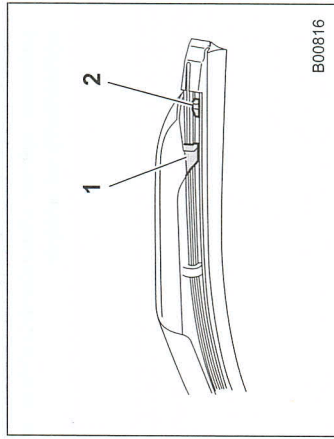


- 1) Металлические направляющие.

2. Если новая резинка щетки не снабжена двумя металлическими направляющими, снимите их со старой резинки щетки стеклоочистителя и установите на новую.



3. Совместите лапки металлического держателя с бороздками на резинке и введите резинку щетки в сборе в держатель до полной фиксации.

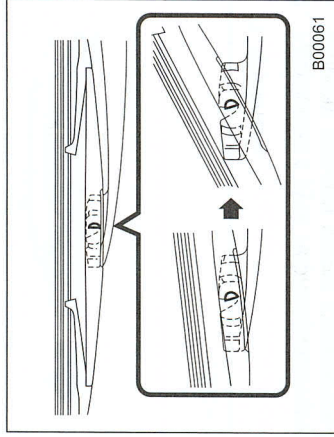


- 1) Лапка.
- 2) Фиксатор.

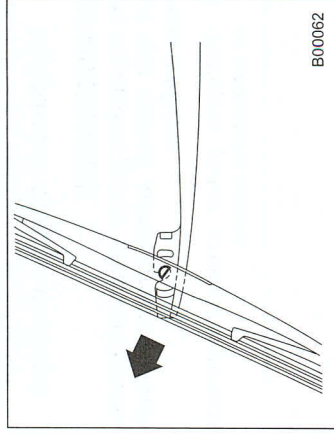
4. Убедитесь в том, что лапки на конце держателя расположены между фиксаторами резинки так, как показано на рисунке. Если надежная фиксация резинки не обеспечена, щетка стеклоочистителя может поцарапать ветровое стекло.

■ Щетка стеклоочистителя заднего стекла в сборе (5-дверная модель)

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от заднего стекла.

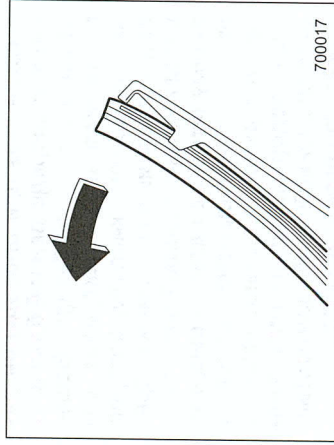


2. Поверните щетку стеклоочистителя в сборе против часовой стрелки.

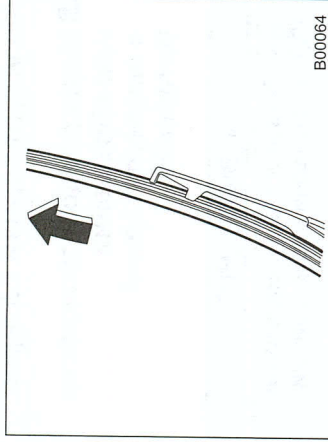


3. Чтобы снять щетку стеклоочистителя в сборе с рычага, потяните его на себя.
4. Установите щетку стеклоочистителя в сборе на рычаг стеклоочистителя. Убедитесь в том, что она надежно зафиксирована.
5. Удерживая рычаг стеклоочистителя рукой, медленно опустите его на стекло.

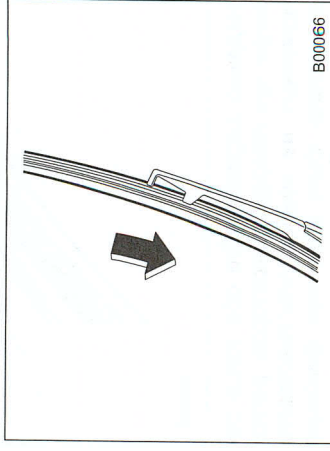
■ Резинка щетки стеклоочистителя заднего стекла (5-дверная модель)



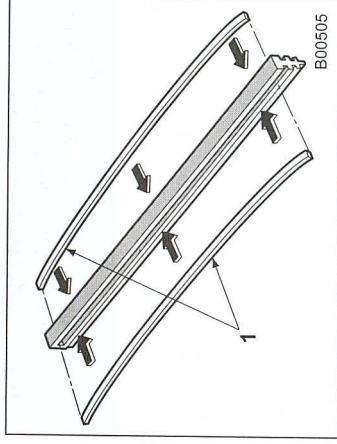
1. Потяните за край резинки щетки стеклоочистителя в сборе, чтобы отсоединить ее от пластмассового держателя.



2. Прикладывая усилие, снимите резинку щетки стеклоочистителя в сборе с пластмассового держателя.



4. Совместите лапки пластмассового держателя с бороздками на резинке щетки стеклоочистителя в сборе и установите резинку в сборе на место.



- 1) Металлические направляющие.

Аккумуляторная батарея

- Меры предосторожности при обращении с аккумуляторной батареей!

▲ ВНИМАНИЕ

Внимательно ознакомьтесь с данными инструкциями



В целях обеспечения безопасного и надлежащего ухода за аккумуляторной батареей перед проведением работ с аккумуляторной батареей или ее проверке внимательно ознакомьтесь с приведенными ниже мерами предосторожности.



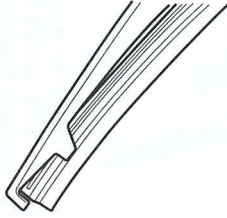
Наденьте защитные очки

Обязательно надевайте средства защиты глаз при проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля. Электролит содержит серную кислоту, которая при попадании в глаза может привести к потере зрения. Кроме того, аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Защита глаз является жизненной необходимостью при возгорании этого газа.



Электролит содержит серную кислоту

Поскольку электролит содержит серную кислоту, при проверке состояния аккумуляторной батареи обязательно надевайте средства защиты глаз и защитные перчатки. Не допускайте переворачивания и механических ударов аккумуляторной батареи, поскольку это может привести к вытеканию из нее электролита.



B000067

Надежно зафиксируйте оба конца резинки при помощи фиксаторов, расположенных на концах пластмассового держателя. Если надежная фиксация резинки не обеспечена, щетка стеклоочистителя может поцарапать заднее стекло.

Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания электролита на Вашу кожу, в глаза или на одежду, поскольку это может привести к ожогам и потере зрения. Если брызги электролита попали на Вашу кожу, в глаза или на одежду, немедленно смойте их большим количеством воды. Если брызги электролита попали Вам в глаза, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При случайном попадании электролита в полость рта, пищевод или желудок немедленно выпейте большое количество молока или воды, после чего обратитесь за медицинской помощью.

Электролит — едкая жидкость. При попадании капель электролита на окрашенные поверхности или на ткань обивки Вашего автомобиля немедленно смойте их большим количеством воды.



Беречь от детей!

Работы по обслуживанию аккумуляторной батареи должны проводиться лицами, осведомленными о возможных опасностях при работе с ней. Примите особые меры предосторожности, чтобы не допустить нахождения детей рядом с аккумуляторной батареей. Ненадлежащее обращение с аккумуляторной батареей может привести к потере зрения и ожогам.



Беречь от огня!

Перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведения работ в непосредственной близости от нее погасите все сигареты, спички и зажигалки. Не допускайте возникновения возле аккумуляторной батареи электрических искр, а также нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов. Поскольку аккумуляторная батарея выделяет легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный водород, возникновение возле аккумуляторной батареи искровых разрядов или нахождение возле нее открытых источников огня может привести к взрыву.

При проведении работ в непосредственной близости от аккумуляторной батареи Вашего автомобиля не допускайте замыкания между собой ее клемм (+) и (-) металлических инструментами, а также замыкания ее полюсительной (+) клеммы на кузов автомобиля. При этом возникает короткое замыкание, которое может спровоцироваться образованием искровых разрядов, что, в свою очередь, может стать причиной взрыва.

Для предотвращения образования искровых разрядов перед началом работ с аккумуляторной батареей или проведением работ в непосредственной близости от нее снимите с себя все кольца, наручные часы и другие металлические украшения и аксессуары.

Взрывоопасно



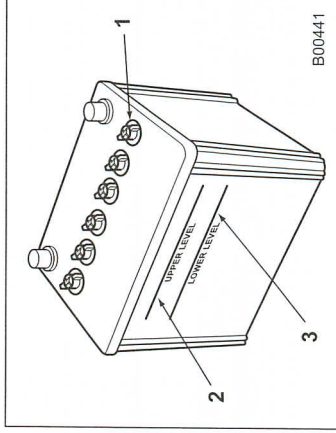
Во время зарядки аккумуляторные батареи выделяют легко воспламеняющийся и чрезвычайно взрывоопасный газ — водород. Для предотвращения взрывов осуществляйте зарядку аккумуляторной батареи Вашего автомобиля в хорошо проветриваемом помещении, а также не допускайте нахождения возле нее легковоспламеняющихся предметов.

Для нормальной работы аккумуляторной батареи нет необходимости в проведении регулярных проверок уровня электролита, а также в доливке дистиллированной воды.

Вместе с тем, если уровень электролита находится ниже отметки нижнего уровня, снимите крышки. Долейте дистиллированную воду до отметки верхнего уровня.

▲ ОСТОРОЖНО

При зарядке аккумуляторной батареи сила зарядного тока не должна превышать 10 А, иначе это приведет к сокращению срока службы аккумуляторной батареи.



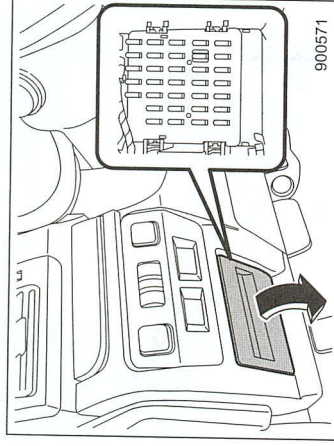
- 1) Крышка.
- 2) Верхний уровень.
- 3) Нижний уровень.

Предохранители

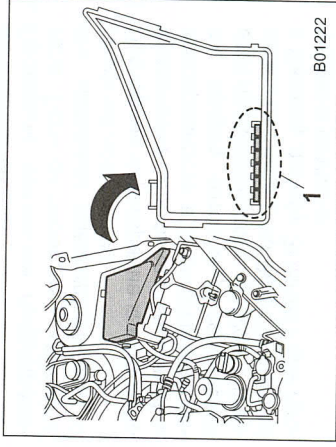
▲ ОСТОРОЖНО

При замене предохранителя не допускайте, чтобы новый предохранитель имел больший номинал, а также не используйте в качестве предохранителя различные подручные материалы, так как в обоих случаях это может привести к серьезным повреждениям или пожару.

Конструкция предохранителей предусматривает расплавление их плавкой перемычки при электрических перегрузках, для предотвращения повреждения электропроводки и электрического оборудования. Предохранители находятся в двух блоках предохранителей.

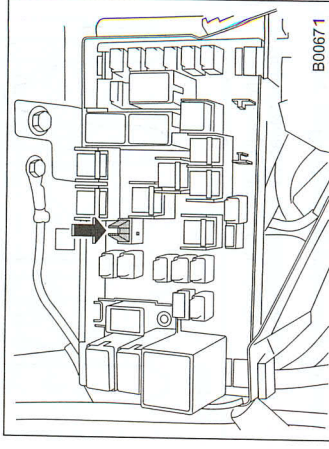


Один из них расположен за крышкой под панелью приборов со стороны водителя. Чтобы снять крышку, потяните ее на себя.



1) Запасные предохранители.

Другой (главный блок предохранителей) расположен в моторном отсеке. Запасные предохранители хранятся в крышке блока предохранителей.



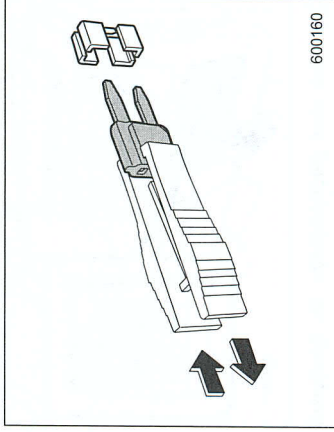
Пинцет для предохранителей хранится в основном блоке предохранителей, расположенном в моторном отсеке.

Установка дополнительного оборудования

Перед установкой на Ваш автомобиль противотуманных фар, а также другого электрооборудования мы настоятельно рекомендуем Вам проконсультироваться у Вашего дилера SUBARU. Если установка такого дополнительного оборудования произведена неправильно или если оно не предназначено для данного автомобиля, то это оборудование может стать причиной сбоя в работе электронных систем автомобиля. Мы рекомендуем Вам устанавливать на Ваш автомобиль только оригинальное дополнительное оборудование SUBARU.

Кроме того, мы рекомендуем Вам обязательно обращаться за консультацией к Вашему дилеру SUBARU перед установкой на Ваш автомобиль радио-приемника.

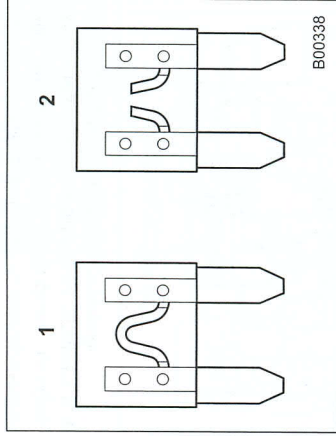
дохранители и защищаемые ими электрические цепи" 12-13.



4. Извлеките предохранитель с помощью специального пинцета для предохранителей.

5. Проверьте состояние предохранителя. Если он перегорел, замените его запасным предохранителем с таким же номиналом.

6. Повторное перегорание какого-либо предохранителя свидетельствует о неисправности в электрической цепи, защиту которой обеспечивает этот предохранитель. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения ремонта.



1) Исправный предохранитель.

2) Перегоревший предохранитель.

Если не работают какие-либо лампы, вспомогательное электрооборудование, или другие электрические органы управления, проверьте состояние соответствующего предохранителя. Если предохранитель перегорел, замените его новым.

1. Поверните замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF" для отключения всех электрических устройств Вашего автомобиля.

2. Снимите крышку.

3. Определите, какой из предохранителей мог перегореть. Посмотрите на внутреннюю сторону крышки каждого блока предохранителей, а также обратитесь к разделу "Плавкие пре-

Замена ламп

▲ ВНИМАНИЕ

Горящие лампы могут быть очень горячими. Перед заменой ламп выключите свет и подождите, пока лампы остынут. В противном случае, существует риск получения ожога.

▲ ОСТОРОЖНО

Заменяйте лампы только новыми, с мощностью, соответствующей техническим характеристикам. Использование ламп другой мощности может привести к пожару. За информацией о номинальных значениях мощности ламп обратитесь к разделу "Перечень используемых ламп" №12-16.

- Фары (модели с фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения)

▲ ВНИМАНИЕ

В фарах ближнего света используются газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения (HID). Эти лампы работают от очень высокого напряжения. Во избежание риска получения поражения электрическим током, которое может привести к серьезным травмам, соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Запрещается самостоятельно заменять любые лампы фар (как ближнего, так и дальнего света).

- Запрещается самостоятельно снимать и устанавливать на место фары в сборе.
- Запрещается самостоятельно снимать детали фар в сборе.

Для замены этих ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▲ ОСТОРОЖНО

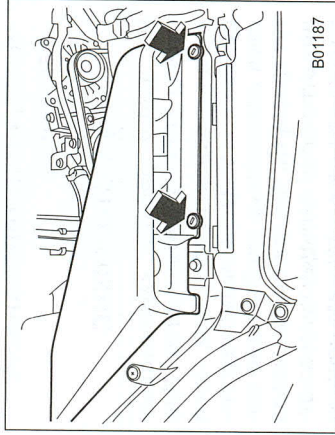
Во время работы галогеновые лампы сильно нагреваются. При касании поверхности таких ламп руками или замасленными перчатками или стеклянные колбы ламп могут треснуть, так как следы масла или отпечатки пальцев нагреваясь сильнее, чем остальная поверхность колбы. Следы масла или отпечатки пальцев на стеклянной колбе лампы должны тщательно стираться при помощи мягкой ткани, смоченной в спирте.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При необходимости регулировки уровня светового пучка фар, для его правильной установки мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.
- Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

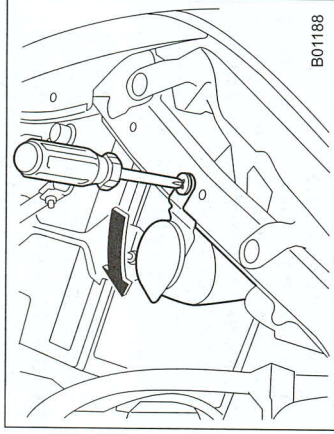
▼ Лампы ближнего и дальнего света фар



B01187

Правая сторона

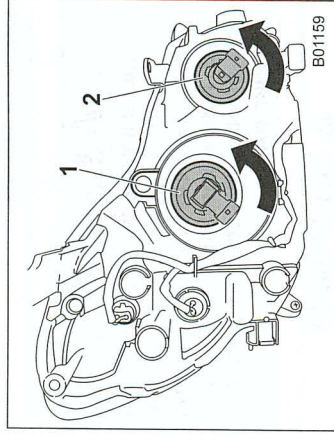
1. При помощи отвертки снимите фиксаторы воздухозаборника, а затем снимите воздухозаборник (с правой стороны).



B01188

Левая сторона

2. При помощи отвертки снимите фиксатор бачка стеклоомывателя. Для облегчения доступа к лампе сдвиньте бачок стеклоомывателя в горизонтальном направлении (с левой стороны), как показано на рисунке.



B01159

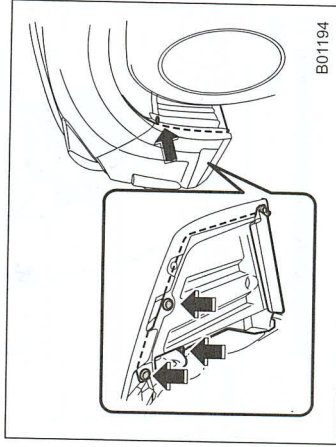
- 1) Лампа ближнего света фар.
- 2) Лампа дальнего света фар.
3. Отключите электрический разъем от лампы и снимите лампу с фары в сборе, поворачивая ее против часовой стрелки.
4. Замените лампу новой. Следите за тем, чтобы не касаться поверхности лампы.
5. Для установки лампы в фару в сборе, поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
6. Подключите электрический разъем.
7. Установите воздухозаборник и закрепите фиксаторы (с правой стороны).
8. Установите на место бачок стеклоомывателя и закрепите его при помощи фиксатора (с левой стороны).

■ Передние указатели поворота и передние габаритные фонари

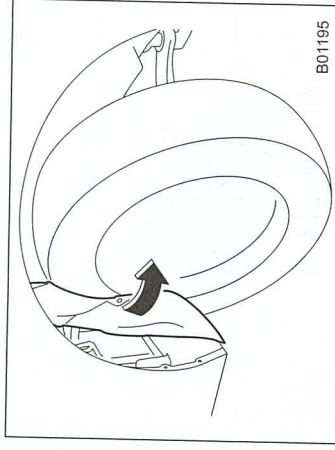
ПРИМЕЧАНИЕ

Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

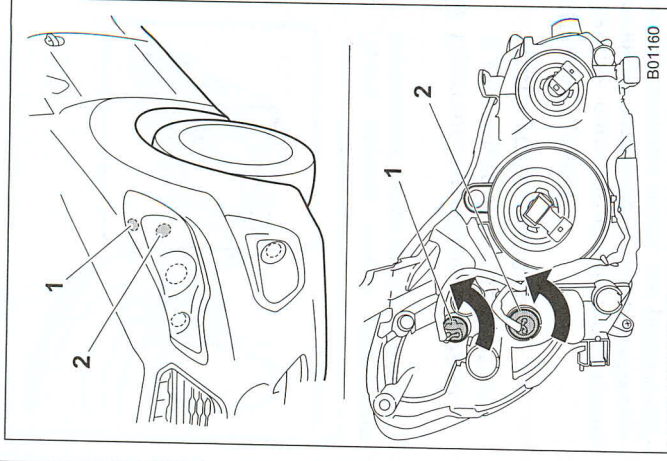
1. Запустите двигатель и поверните рулевое колесо в сторону, противоположную той стороне, с которой необходимо заменить лампу.
2. Заглушите двигатель.



3. Снимите 4 фиксатора с внутреннего кожуха крыла.



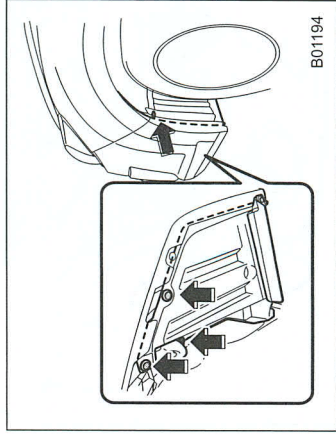
4. Отогните внутренний кожух крыла.



- 1) Лампа переднего габаритного фонаря.
- 2) Лампа указателя поворота.

5. Поверните патрон против часовой стрелки и потяните его наружу.
6. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

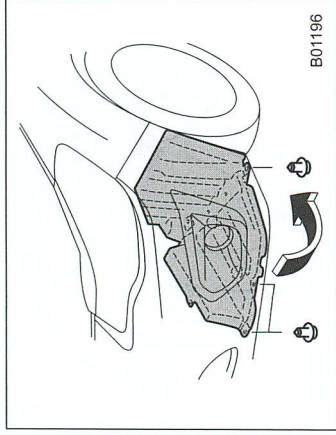


7. После замены лампы установите внутренний кожух крыла на место.

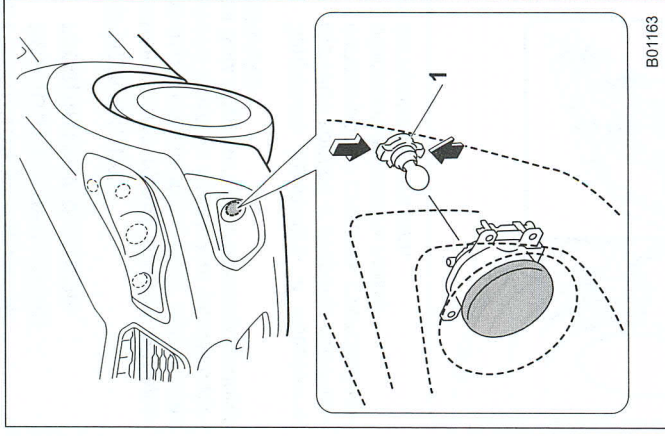
■ Противотуманные фары и дневные ходовые огни (если установлены)

ПРИМЕЧАНИЕ

Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



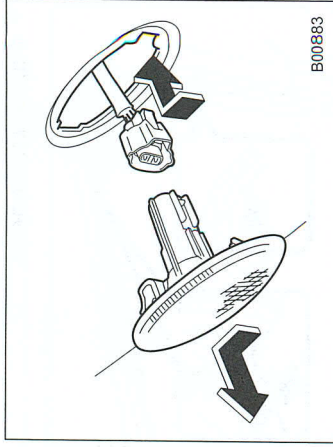
1. Снимите 3 фиксатора и отогните брызговик.
2. Отключите электрический разъем от лампы.



Тип "А"

1) Лампа противотуманной фары.

■ Боковой указатель поворота (если установлен)

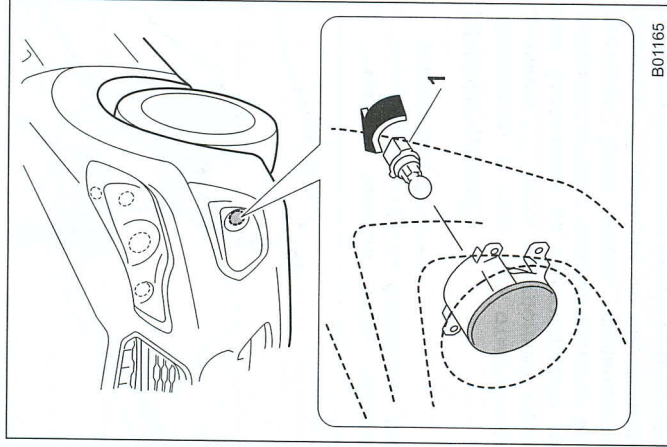


1. Нажмите рассеиватель бокового указателя поворота вперед и снимите его.
2. Отсоедините разъем от патрона.

ПРИМЕЧАНИЕ

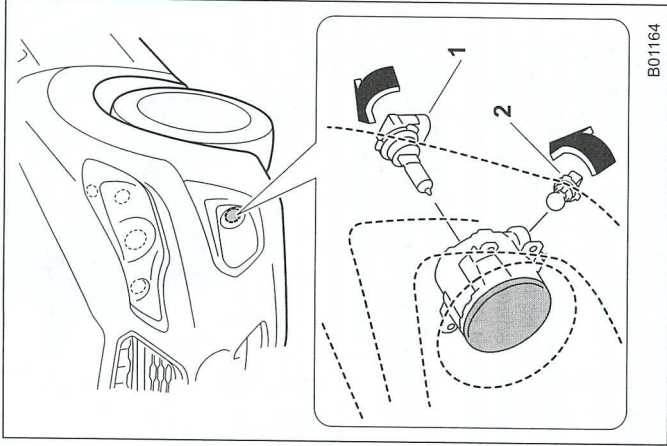
Лампа является нераздельной частью бокового указателя поворота в сборе. В случае перегорания лампы необходимо заменить весь боковой указатель поворота в сборе.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –



Тип "С"

- 1) Лампа дневных ходовых огней.
3. Извлеките лампу.
4. Замените лампу новой.
5. После замены лампы установите брызговик на место.

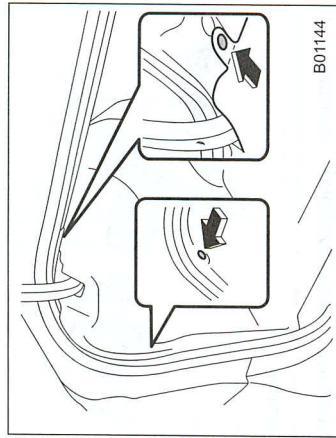


Тип "В"

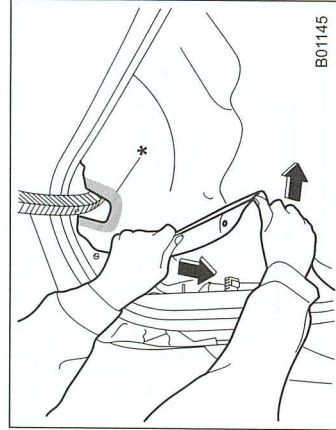
- 1) Лампа противотуманной фары.
- 2) Лампа дневных ходовых огней.

■ Задние комбинированные фонари

▼ 4-дверные модели



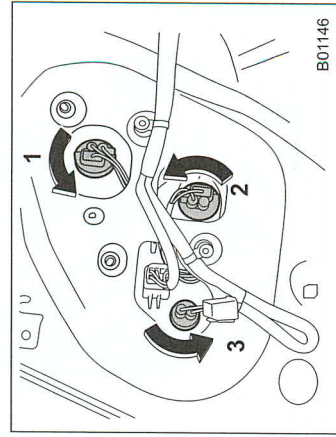
1. При помощи плоской отвертки снимите фиксаторы внутренней отделки багажника.



2. Откройте заднюю часть панели внутренней отделки багажника, как показано на рисунке.

ПРИМЕЧАНИЕ

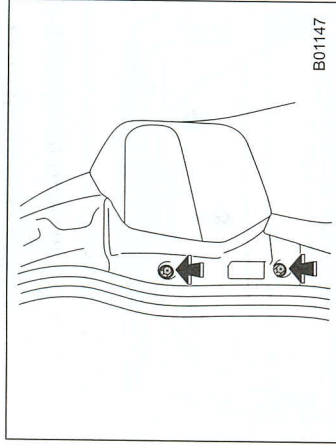
Убедитесь в том, что отмеченная значком «**» часть внутренней отделки багажника на иллюстрации не соприкасается с опорой крышки багажника. Если часть, отмеченная значком «**», погнута, то внутренняя отделка багажника может повраться.



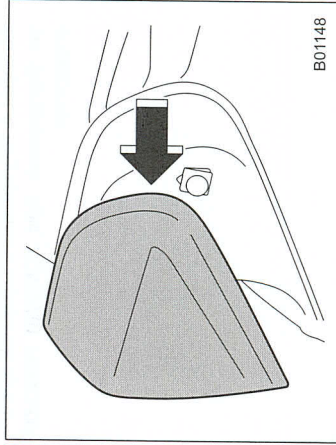
- 1) Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря.
- 2) Лампа заднего указателя поворота.
- 3) Лампа фонаря заднего хода.
3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря, поворачивая его против часовой стрелки.
4. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
5. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь и поверните его по часовой стрелке до полной фиксации.
6. Зафиксируйте заднюю часть панели отделки багажника при помощи фиксатора.

www. Sciba-XV.VC

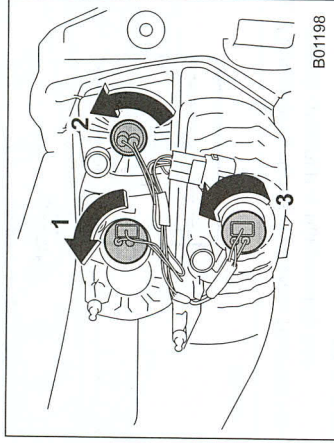
▼ 5-дверные модели



1. При помощи крестообразной отвертки отверните верхний и нижний винты, крепящие задний комбинированный фонарь в сборе.

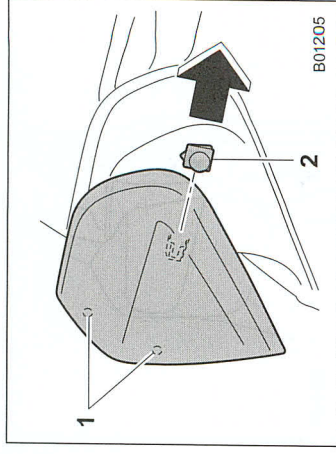


2. Сдвиньте задний комбинированный фонарь в сборе назад и снимите его с автомобиля.



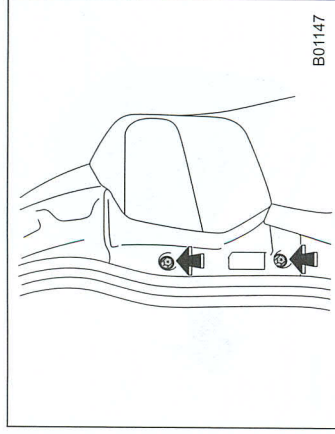
- 1) Лампа заднего указателя поворота.
- 2) Лампа фонаря заднего хода.
- 3) Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря.

3. Извлеките патрон лампы из заднего комбинированного фонаря, поворачивая его против часовой стрелки.
4. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
5. Установите патрон лампы в задний комбинированный фонарь и поверните его по часовой стрелке до полной фиксации.



- 1) Направляющие штифты.
- 2) фиксатор.

6. Установите задний комбинированный фонарь в сборе на место, совмещая 2 направляющих штифта и защелку с направляющими отверстиями и фиксатором на автомобиле.



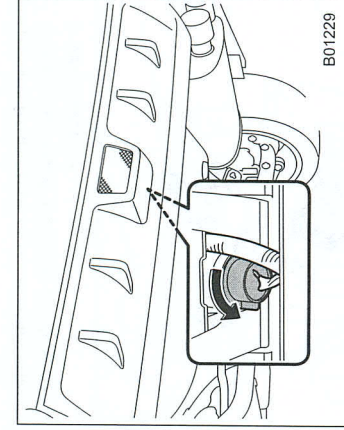
B01147

7. Затяните верхний и нижний винты.

■ Задний противотуманный фонарь (если установлен)

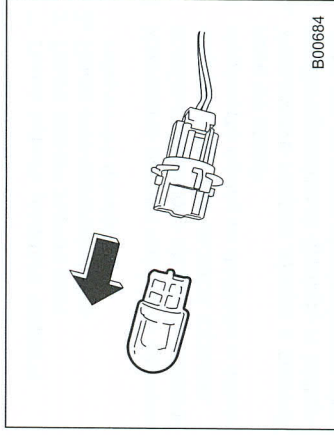
▲ ВНИМАНИЕ

Не касайтесь выпускной трубы. Прикосновение к выпускной трубе может привести к ожогу.



B01229

1. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.

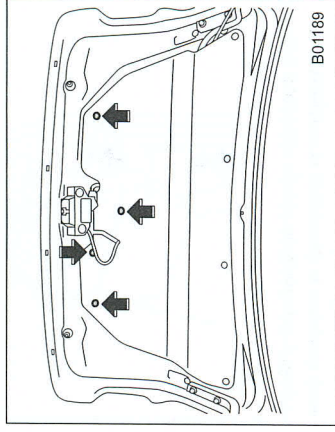


B00684

2. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
3. Установите патрон лампы, повернув его по часовой стрелке.

■ Фонарь подсветки номерного знака

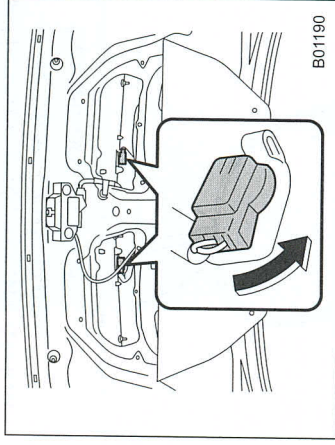
▼ 4-дверные модели



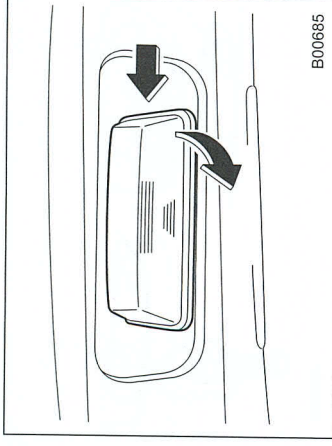
B01189

1. Откройте багажник и снимите фиксаторы с внутренней отделки крышки багажника при помощи плоской отвертки.

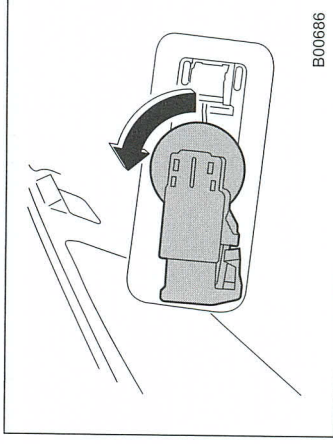
▼ 5-дверные модели



2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.
3. Извлеките лампу из патрона.
4. Установите новую лампу.
5. Установите патрон лампы и внутренний отделку крышки багажника.



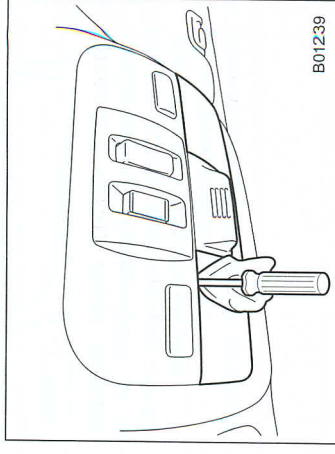
1. Вставьте палец с правой стороны крышки фонаря подсветки номерного знака, затем нажмите влево и снимите крышку.



2. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его.
3. Извлеките лампу из патрона.
4. Установите новую лампу.
5. Установите патрон лампы и крышку фонаря подсветки номерного знака.

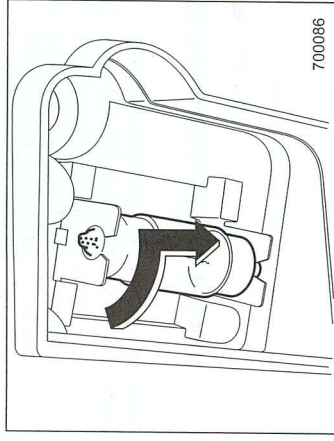
■ Точечные светильники

▼ Тип "А"



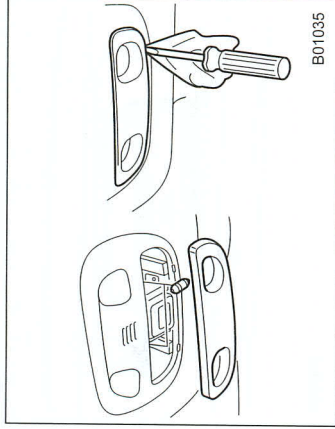
1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.

▼ Тип "В"



700086

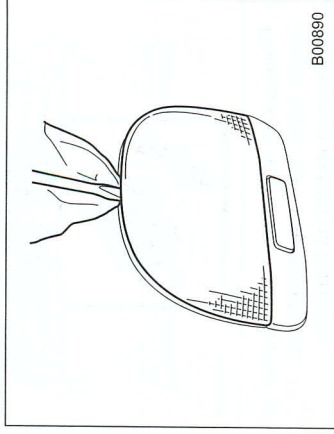
2. Поверните лампу таким образом, чтобы плоские поверхности по ее краям встали вертикально. Чтобы снять лампу, потяните ее вниз.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.



B01035

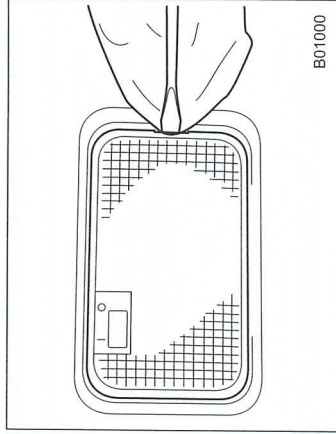
1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

■ Плафон освещения салона и плафон освещения багажного отсека



B00890

Плафон освещения салона

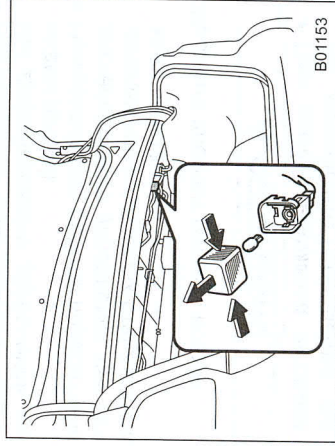


B01000

Плафон освещения багажного отсека

1. Снимите рассеиватель, поддев его край плоской отверткой.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите рассеиватель на место.

■ Плафон освещения багажника

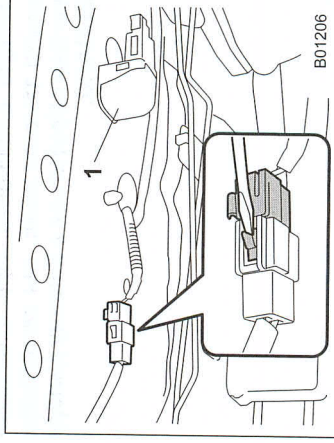


1. Снимите крышку, сдавив ее края внутрь и потянув ее наружу.
2. Извлеките лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установите крышку на место.

■ Верхний стоп-сигнал (4-дверные модели)

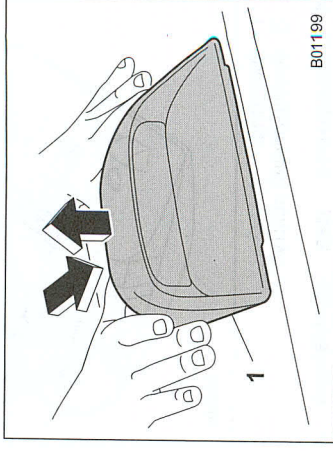
ПРИМЕЧАНИЕ

Замена лампы представляет определенную сложность. При необходимости замены лампы, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



- 1) Лампа плафона освещения багажника.

1. Откройте багажник и найдите электрический разъем верхнего стоп-сигнала, проводка которого проходит рядом с лампой плафона освещения багажника, как показано на рисунке.



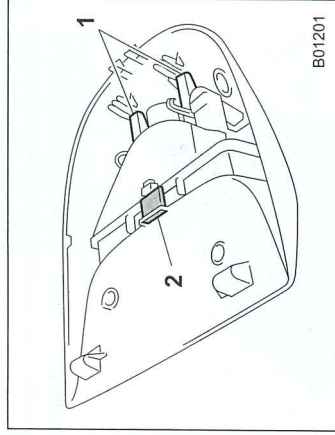
- 1) Опора в сборе.

3. Нажимая на опору в сборе назад рукой, поднимите передний край опоры в сборе, чтобы снять ее. При этом будьте осторожны, чтобы рука не соскользнула с опоры в сборе.

5. Отсоедините три фиксатора и снимите рассеиватель.
6. Извлеките лампу из патрона и замените ее новой.
7. Установите снятые детали в порядке, обратном порядку снятия.

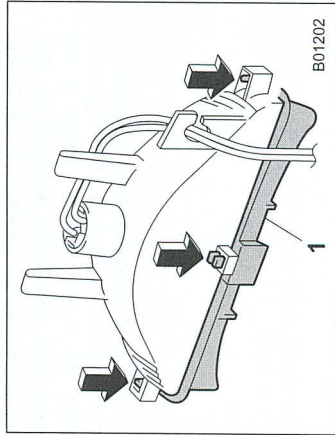
■ Прочие лампы

Замена ламп представляет определенную сложность. При необходимости замены ламп, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.



- 1) фиксатор.
- 2) фиксирующий выступ.

4. Отсоедините два фиксатора и сдвиньте плафон в сборе, чтобы освободить фиксирующий выступ.



- 1) Рассеиватель.

Замена элемента питания

Следующие ситуации могут свидетельствовать о разрядке элемента питания ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.

- Нестабильная работа функции дистанционного доступа.
- Нестабильная зона действия системы дистанционного управления замками дверей.
- Ненадлежащая работа передатчика дистанционного управления при его нахождении в пределах стандартной зоны действия.

Замените элемент питания новым.

▲ ОСТОРОЖНО

- При замене элемента питания не допускайте попадания на крышку и корпус ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления, а также внутрь его пыли, масла или воды.

- При замене элемента питания соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить печатную плату ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.
- Не позволяйте детям трогать элемент питания и разобранные детали, так как дети могут проглотить их.
- При неправильной установке элемента питания существует опасность взрыва. При замене элемента питания используйте только элементы питания того же типа или эквивалентные им.
- Не подвергайте элементы питания чрезмерному нагреву. Не допускайте воздействия на элементы питания солнечного света, огня и т.п.

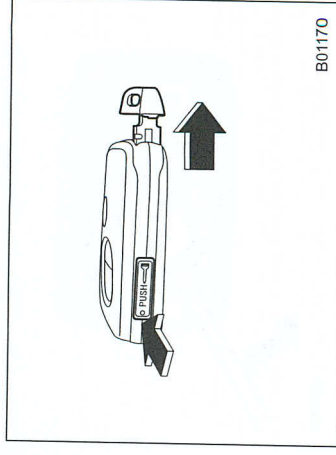
ПРИМЕЧАНИЕ

- Заменяйте старый элемент питания новым такого же или аналогичного типа, рекомендованного производителем.
- Утилизация использованных элементов питания должна производиться в соответствии с местным законодательством.

- Во избежание утечки электролита, правильно ориентируйте элемент питания при установке. Следуйте осторожности, чтобы не погнуть клеммы. Это может привести к неисправности.
- Мы рекомендуем заменять элемент питания ключа дистанционного доступа у дилера SUBARU.
- При замене используйте только новый элемент питания.
- После замены элемента питания убедитесь в нормальной работе ключа дистанционного доступа/передатчика дистанционного управления.

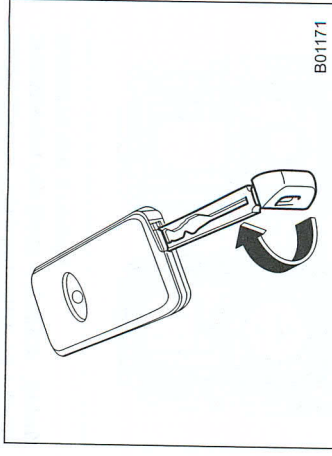
■ Замена элемента питания ключа дистанционного доступа

Элемент питания: элемент питания типа "таблетка" CR1632.



B01170

1. Извлеките механический ключ.

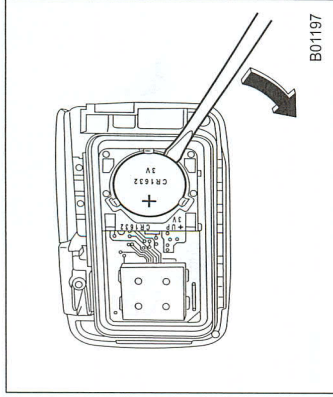


B01171

2. Вставьте ключ в зазор и поверните его по часовой стрелке, чтобы снять крышку.

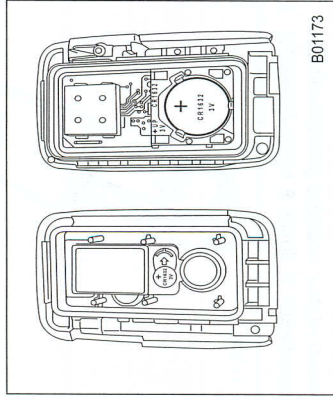
4. Вставьте новый элемент питания так, чтобы его положительная (+) сторона была обращена вверх, как показано на рисунке. Прочно закрепите крышку.

■ Замена элемента питания передатчика дистанционного управления

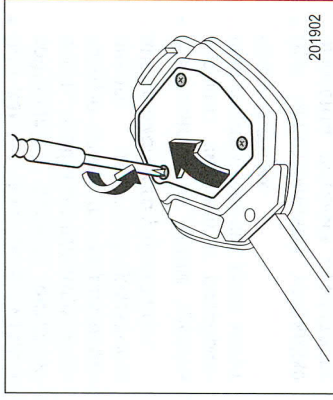


B01197

3. Оберните плоскую отвертку изоляционной лентой и вставьте ее между элементом питания и платой. Затем снимите его с платы.

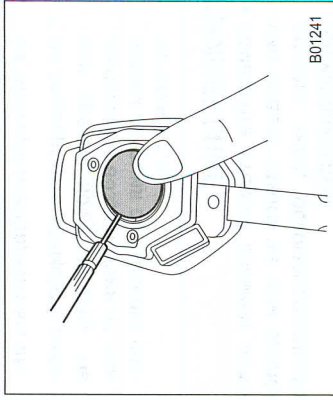


B01173



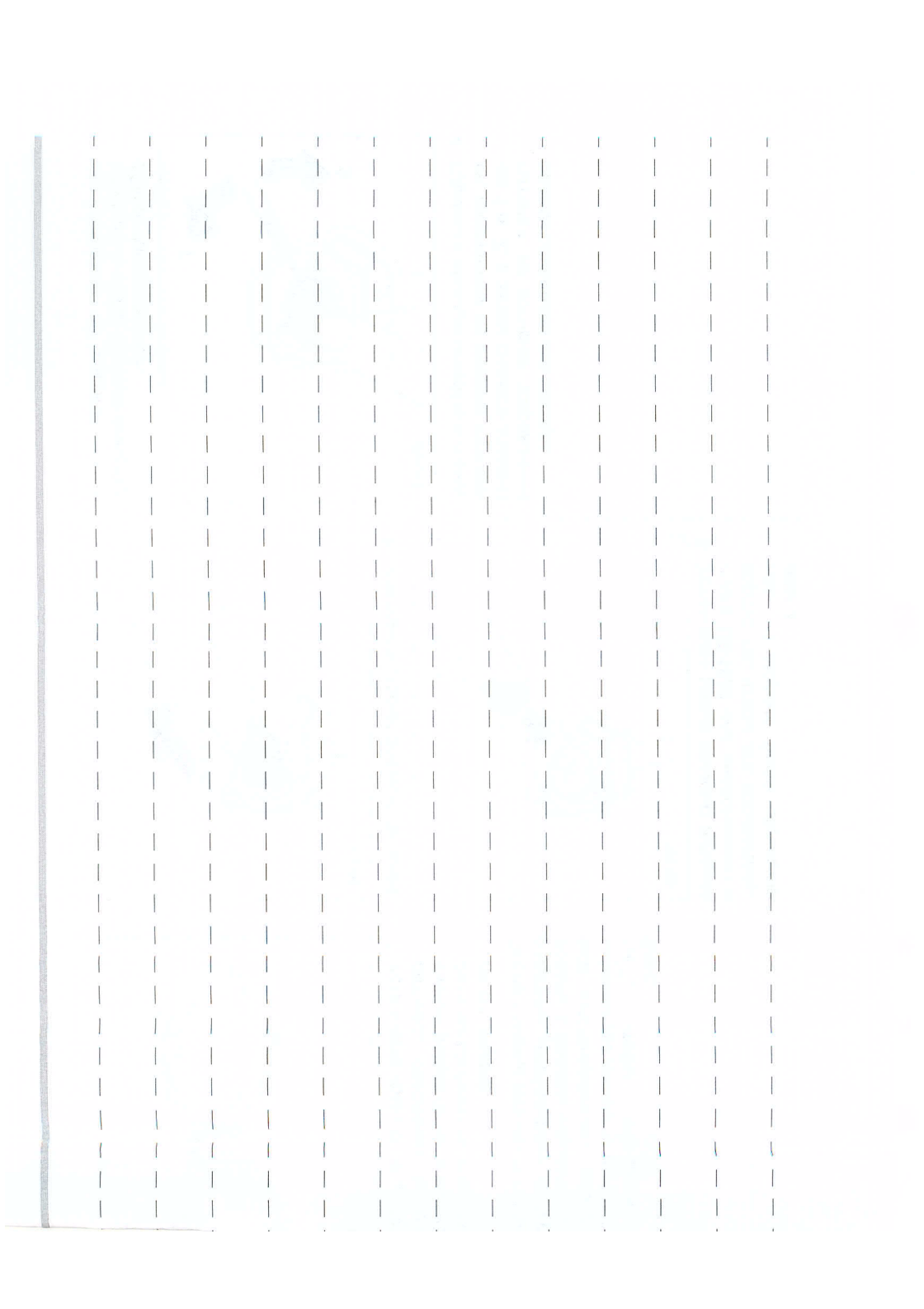
B01902

2. Отверните три винта, а затем снимите крышку.

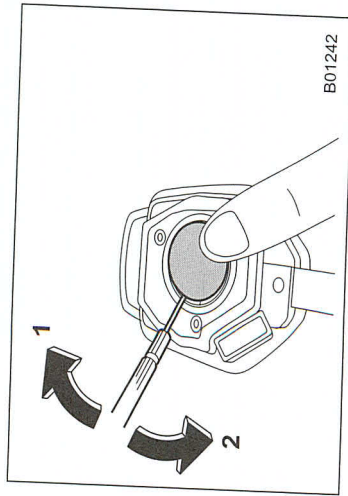


B01241

3. Создайте зазор между элементом питания и корпусом, осторожно нажав пальцем на элемент питания,

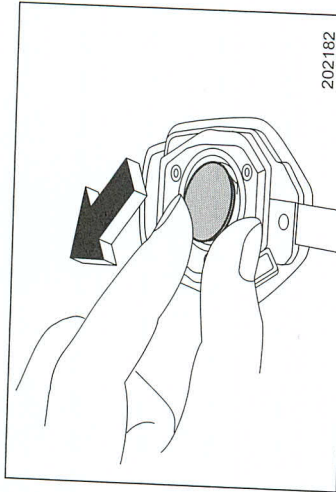


как показано на рисунке. Затем вставьте в зазор плоскую отвертку, обернутую изолентой.



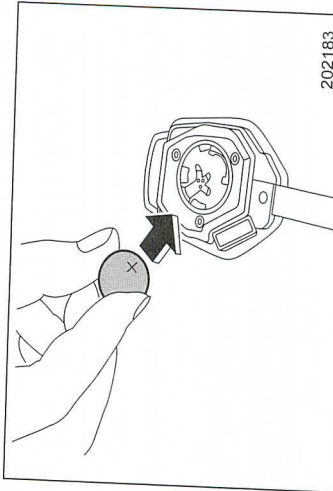
B01242

4. Сдвиньте плоскую отвертку в порядке, показанном на рисунке стрелками 1 и 2, а затем снимите элемент питания, не допуская повреждения панели основания или клеммы.



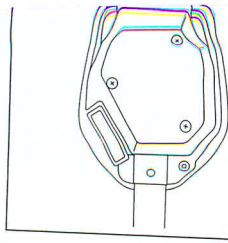
202182

5. Извлеките старый элемент питания.



202183

6. Установите новый элемент питания (типа **CR-1620** или аналогичный) в корпус так, чтобы его положительная (+) сторона была обращена вверх.



7. Установите крышку датчика, обеспечив фиксацию датчика соответствующим образом.

После замены элементов питания необходимо установить с блоком мой дистанционный несколько раз нажимая на кнопку "C", чтобы сбросить блок.

Технические характеристики	12-2
Размеры	12-2
Двигатель	12-3
Топливо	12-4
Моторное масло (модели для Китая)	12-4
Моторное масло (модели, отличные от моделей для Китая)	12-6
Масло механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов	12-9
Рабочие жидкости	12-10
Охлаждающая жидкость двигателя	12-11
Электрическая система	12-11
Шины	12-12

Временные запасные колеса	12-12
Углы установки колес	12-12
Плавкие предохранители и защищаемые ими электрические цепи	12-13
Блок предохранителей, расположенный в салоне автомобиля	12-13
Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке	12-15
Перечень используемых ламп	12-16
Идентификация автомобиля	12-18
На кузове автомобиля	12-18
На двигателе	12-19

Технические характеристики

Следующие технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления.

Размеры

Позиция		4-дверные модели		5-дверные модели, кроме моделей XV		Модели XV	
		Модели 1.6 L	Модели 2.0 L	Модели 1.6 L	Модели 2.0 L	Модели с бензиновым двигателем	Модели с дизельным двигателем
Габаритная длина		4580 (180,3)		4415 (173,8)		4450 (175,2)	
Габаритная ширина		1740 (68,5)		1780 (70,1)		1615 (63,6) ^{*2} 1570 (61,8) ^{*3}	
Габаритная высота		1465 (57,7)		2635 (103,7)		1525 (60,0)	
Колесная база	Передних колес	2645 (104,1)		1525 (60,0)		1525 (60,0)	
	Задних колес	1515 (59,6)		220 (8,7)			
Дорожный просвет ^{*1}		145 (5,7)					

^{*1} Измерено при пустом автомобиле.

^{*2} Модели с рейлингами крыши.

^{*3} Модели без рейлингов крыши.

■ Двигатель

Модель двигателя	Бензиновый двигатель		Дизельный двигатель
	FB16 (1,6 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), без турбонаддува)	FB20 (2,0 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), без турбонаддува)	EE20 (2,0 L, с двумя распределительными валами верхнего расположения (DOHC), с турбонаддувом)
Тип двигателя	Горизонтально-оппозитный, четырехтактный бензиновый двигатель жидкостного охлаждения		Горизонтально-оппозитный, четырёхцилиндровый, четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения
Рабочий объем двигателя, см ³ (куб. дюймов)	1600 (97,6)	1995 (121,7)	1998 (121,9)
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм (дюймы)	78,8 × 82,0 (3,10 × 3,23)	84,0 × 90,0 (3,31 × 3,54)	86,0 × 86,0 (3,39 × 3,39)
Степень сжатия	10,5 : 1	10,5 : 1	16,0 : 1
Порядок зажигания	1 - 3 - 2 - 4		1 - 3 - 2 - 4

■ Топливо

Модель автомобиля		Требования к топливу	Емкость топливного бака
Кроме моделей XV	Модели для Австралии	Неэтилированный бензин с октановым числом 90 или выше, определенным по исследовательскому методу	55 л (14,5 галлона США; 12,1 английского галлона)
	Другие модели	Неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше, определенным по исследовательскому методу*1	
Модели XV	Модели с бензиновым двигателем	Модели для Австралии	60 л (15,9 галлона США; 13,2 английского галлона)
		Модели для Китая	
		Другие модели	
	Модели с дизельным двигателем	Дизельное топливо, соответствующее стандарту EN590 , или эквивалентное ему	

*1 Если топливо указанного типа отсутствует, обратитесь к разделу "Топливо" 7-3.

■ Моторное масло (модели для Китая)

Процедуры проверки, доливки и замены, а также другие подробности, приведены в разделе "Моторное масло" 11-17.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены масла и масляного фильтра должна осуществляться должным образом подготовленными специалистами. Для проведения обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▼ Разрешенное моторное масло

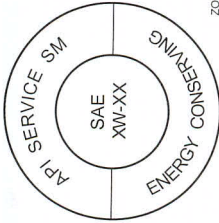
Обязательно используйте моторное масло, разрешенное SUBARU. За более подробной информацией, обратитесь, пожалуйста, к Вашему дилеру SUBARU.
При отсутствии разрешенного моторного масла, используйте альтернативное моторное масло, описанное на следующей странице.

▼ Альтернативное моторное масло

При отсутствии моторного масла, разрешенного SUBARU, может использоваться следующее альтернативное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные здесь величины являются нормативными. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

Класс масла	Вязкость по SAE и температура применения	Заправочные емкости моторного масла
 SAE XW-XX API SERVICE SM ENERGY CONSERVING ZOM0297  AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE FOR GASOLINE ENGINES CERTIFIED ZOM0293 SN или SM по классификации API с надписью "ENERGY CONSERVING" или "RESOURCE CONSERVING" или GF-4 или GF-5 по классификации ILSAC, которое можно определить по знаку сертификации ILSAC (знак многозвездной звезды) или A3 или A5 по классификации ACEA	Для достижения оптимальных характеристик работы двигателя рекомендуется использовать оригинальное моторное масло SUBARU 0w20. * При необходимости, для доливки может использоваться моторное масло 5W-30 или 5W-40, но его следует заменить оригинальным моторным маслом SUBARU 0W-20 при следующей замене. °C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -20 0 20 40 60 80 100 0W-20* ZOM0294	– Добавление масла от уровня L до уровня F: 1,0 л (1,1 кварты США; 0,9 английской кварты). – Замена масла и масляного фильтра: 5,0 л (5,3 кварты США; 4,4 английской кварты).

■ Моторное масло (модели, отличные от моделей для Китая)

Процедуры проверки, доливки и замены, а также другие подробности, приведены в разделе "Моторное масло" 11-17.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедура замены масла и масляного фильтра должна осуществляться должным образом подготовленными специалистами. Для проведения обслуживания мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▼ Разрешенное моторное масло

Обязательно используйте моторное масло, разрешенное SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

При отсутствии разрешенного моторного масла, используйте альтернативное моторное масло, описанное на следующей странице.

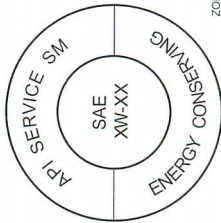
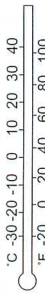
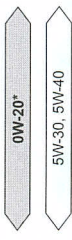
▼ Альтернативное моторное масло

При отсутствии моторного масла, разрешенного SUBARU, может использоваться следующее альтернативное масло.

ПРИМЕЧАНИЕ

Указанные здесь величины являются нормативными. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

▽ Модели без турбонаддува

Класс масла	Вязкость по SAE и температура применения	Заправочная емкость масла
 SAE XW-XX API SERVICE SM ENERGY CONSERVING ZOM0297  AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE FOR GASOLINE ENGINES CERTIFIED ZOM0293 или SN или SM по классификации API с надписью "ENERGY CONSERVING" или "RESOURCE CONSERVING" GF-4 или GF-5 по классификации ILSAC, которое можно определить по знаку сертификации ILSAC (знак многозвездной звезды) или A3 или A5 по классификации ACEA	Для достижения оптимальных характеристик работы двигателя и его защиты рекомендуется использовать моторное масло 0W-20*. При необходимости, для доливки может использоваться моторное масло 5W-30 или 5W-40.  °C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -20 0 20 40 60 80 100  0W-20* 5W-30, 5W-40 ZOM0333	— Добавление масла от уровня L до уровня F: 1,0 л (1,1 кварты США; 0,9 английской кварты). — Замена масла и масляного фильтра: 5,0 л (5,3 кварты США; 4,4 английской кварты).

▽ Модели с дизельным двигателем

Класс масла	Вязкость по SAE и температура применения	Заправочная емкость масла
C2 или C3 по классификации ACEA	Для достижения оптимальных характеристик работы двигателя и его защиты рекомендуется использовать моторное масло 0W-30*. При необходимости, для доливки может использоваться моторное масло 5W-30. °C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -20 0 20 40 60 80 100 0W-30* 5W-30 ZOM0335	— Добавление масла от уровня L до уровня F: 1,0 л (1,1 кварты США; 0,9 английской кварты). — Замена масла и масляного фильтра: 5,9 л (6,2 кварты США; 5,2 английской кварты).

* рекомендованное.

www.suba-x.ru

■ Масло механической трансмиссии, переднего и заднего дифференциалов

Класс масла		GL-5 по классификации API	
Вязкость по SAE и температура применения		°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -20 0 20 40 60 80 100 90 75W/90	
Емкость масла*1		"Масло механической трансмиссии" ④11-28	
Масло механической трансмиссии	5MT	FWD	3,3 л (3,5 кварты США; 2,9 английской кварты)
		AWD	3,5 л (3,7 кварты США; 3,1 английской кварты)
		AWD с двухдиапазонной трансмиссией	4,0 л (4,2 кварты США; 3,5 английской кварты)
	6MT	Модели с бензиновым двигателем	3,3 л (3,5 кварты США; 2,9 английской кварты)
		Модели с дизельным двигателем	3,3 л (3,5 кварты США; 2,9 английской кварты)
		Масло переднего дифференциала (Модели с CVT)	1,35 л (1,4 кварты США; 1,2 английской кварты)
Масло заднего дифференциала		"Трансмиссионное масло заднего дифференциала (полноприводные модели)" ④11-29	

*1 Указанное количество масла является нормативным. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов. После заправки трансмиссии маслом, необходимо проверить уровень масла.

*2 Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в указанном разделе.

■ Рабочие жидкости

Рабочая жидкость	Тип жидкости*1	Емкость жидкости*2	Комментарии*3
Жидкость бесступенчатой трансмиссии (модели с CVT)	Мы рекомендуем Вам проконсультироваться с Вашим дилером SUBARU.	Модели 1.6 L: примерно 12,1 литра (12,8 кварты США; 10,6 английской кварты). Модели 2.0 L: примерно 12,3 литра (13,0 кварты США; 10,8 английской кварты).	"Жидкость бесступенчатой трансмиссии" ⑧ 11-28
Жидкость усилителя рулевого управления (если установлен)	• SUBARU ATF • IDEMITSU ATF HP • ATF типа "Dexron III"	0,7 л (0,7 кварты США; 0,6 английской кварты)	• "Усилитель рулевого управления" ⑧ 7-32 • "Жидкость усилителя рулевого управления (модели с гидравлической системой усилителя рулевого управления)" ⑧ 11-29
Тормозная жидкость	"FMVSS" №116, свежая тормозная жидкость DOT 3 или DOT 4.	—	"Тормозная жидкость" ⑧ 11-30
Жидкость сцепления (модели с MT)		—	"Жидкость сцепления (модели с MT)" ⑧ 11-32

*1 Используйте один из указанным типов жидкости.

*2 Указанное количество жидкости является нормативным. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов.

*3 Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в указанном разделе.

■ Охлаждающая жидкость двигателя

Модель автомобиля			Заправочная емкость охлаждающей жидкости	SUBARU Super Coolant
Модели с бензиновым двигателем	Модели 1.6 L	Модели с MT	7,9 л (8,3 кварты США; 6,9 английской кварты)	
		Модели с CVT	8,2 л (8,7 кварты США; 7,2 английской кварты)	
	Модели с MT	Без подогревателя CVTF	7,8 л (8,2 кварты США; 6,8 английской кварты)	
		Модели с CVT	7,5 л (7,9 кварты США; 6,6 английской кварты)	
	Модели 2.0 L	С подогревателем CVTF	7,8 л (8,2 кварты США; 6,8 английской кварты)	
		Без подогревателя CVTF	7,4 л (7,8 кварты США; 6,5 английской кварты)	
Модели с дизельным двигателем			8,9 л (9,4 кварты США, 7,8 английской кварты)	

Указанное количество охлаждающей жидкости является нормативным. Количество, необходимое для замены, может слегка отличаться в зависимости от температуры и прочих факторов. Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в разделе "Система охлаждения" 1-22.

■ Электрическая система

Тип и емкость аккумуляторной батареи (5HR)	Модели с бензиновым двигателем	Модели без системы автоматического запуска/остановки двигателя	12 В – 48 А-ч (55D23L)
		Модели с системой автоматического запуска/остановки двигателя	12 В – 51 А-ч (Q85)
Генератор	Модели с дизельным двигателем		12 В – 64 А-ч (95D26L)
	Модели с бензиновым двигателем	12 В – 110 А	
	Модели с дизельным двигателем	12 В – 150 А	
Свечи зажигания (модели с бензиновым двигателем)		SIIZKAR7B11 (NGK)	

Шины

Информация о технических характеристиках шин приведена в табличке с информацией о давлении в шинах, расположенной на средней стойке со стороны водителя.

Модели	Размер шин	Размер дисков	Вылет, мм	Диаметр окружности центров отверстий под болты (крепление колеса), мм
Модели XV	225/55R17 97V,Q	17 × 7J	48	100
	195/65R15 91H,Q	15 × 6J	48	100
Модели кроме XV	205/55R16 91V,Q	16 × 6 1/2JJ 16 × 6 1/2J	48	100
	205/50R17 89V,Q	17 × 7J	48	100

Временные запасные колеса

Размер временного запасного колеса	T135/80D16		185/65R17
Давление в шине временного запасного колеса (рекомендованное давление в холодной шине)	420 кПа (4,2 кгс/см ² , 60 фунтов на кв. дюйм)		290 кПа (2,9 кгс/см ² , 42 фунтов на кв. дюйм)
Момент затяжки гаек крепления колеса	100 Нм (10,2 кгс-м, 73,8 фунт-силы-футг)*1 *2		

*1 Такой момент затяжки эквивалентен усилию приблизительно в 40–50 кгс (88–110 фунтов-силы), приложенному к концу баллонного ключа. Если Вы самостоятельно затянули гайки крепления колес, при первой возможности проверьте момент их затяжки на ближайшей станции технического обслуживания автомобилей.

*2 За информацией о процедуре затяжки гаек крепления колес обратитесь к разделу "Замена колеса со спущенной шиной" 9-5.

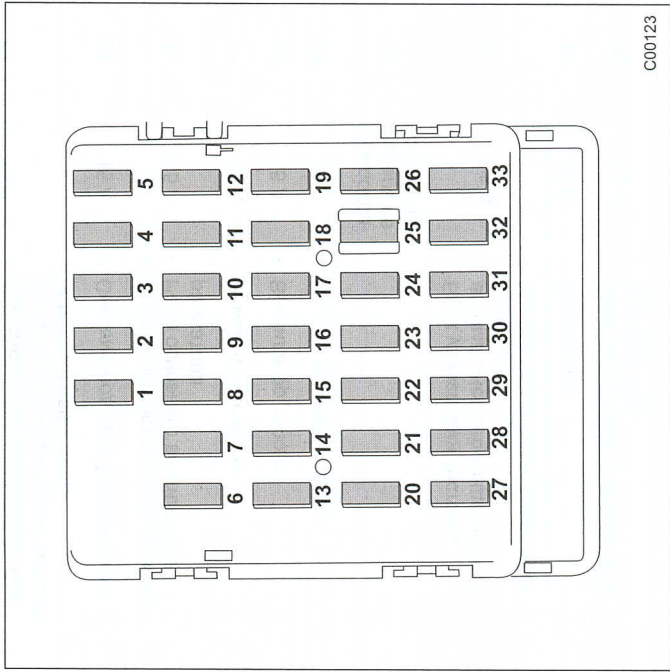
Углы установки колес

Мы рекомендуем Вам производить проверку и регулировку углов установки колес у Вашего дилера SUBARU.

Схождение	Позиция		Модели XV
	Передних колес	Кроме моделей XV	
Развал	Задних колес	0 мм (0 дюйма). Угол схождения (сумма величин для обоих колес): 0°	
	Передних колес	ВНУТРЬ 3 мм (ВНУТРЬ 0, 12 дюйма). Угол схождения (сумма величин для обоих колес): 0°	
	Задних колес	–0°20'	0°10'
		–1°20'	–0°20'

Плавкие предохранители и защищаемые ими электрические цепи

■ Блок предохранителей, расположенный в салоне автомобиля

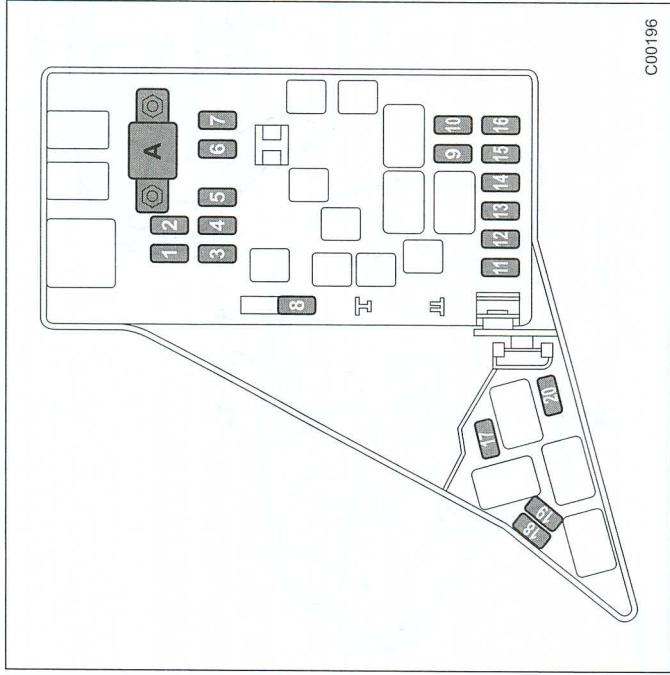


Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
1	20 А	• Задний противотуманный фонарь • Прицеп
2	Предохранитель не установлен	
3	15 А	• Привод замков дверей
4	10 А	• Реле антиобледенителя щеток стеклоочистителя ветрового стекла
5	10 А	• Комбинация приборов • Часы
6	7,5 А	• Привод дистанционного управления зеркал заднего вида
7	15 А	• Центральный блок управления
8	20 А	• Стоп-сигналы
9	15 А	• Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла
10	7,5 А	• Электропитание (аккумуляторная батарея)
11	7,5 А	• Блок управления указателями поворота
12	15 А	• Блок управления трансмиссией • Блок управления двигателем • Центральный блок управления

Номер предохранителя	Номинал нителя	Защищаемая электрическая цепь
13	10 А	Розетка для подключения дополнительного электрооборудования (в центральной консоли)
14	15 А	- Передние габаритные фонари - Задние габаритные фонари - Задний комбинированный фонарь
15	10 А	- Блок системы дистанционного доступа - Плафон освещения багажного отсека
16	7,5 А	Освещение
17	15 А	Подогрев сидений
18	10 А	Фонари заднего хода
19	7,5 А	Дневные ходовые огни
20	10 А	Розетка для подключения дополнительного электрооборудования (в панели приборов)
21	7,5 А	- Реле стартера - Блок управления системой автоматического запуска/остановки двигателя
22	10 А	- Кондиционер воздуха - Обмотка реле обогревателя заднего стекла
23	Предохранитель не установлен	

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
24	15 А	- Аудиосистема (модели без системы автоматического запуска/остановки двигателя) - Система навигации (модели без системы автоматического запуска/остановки двигателя)
25	15 А	Система подушек безопасности
26	7,5 А	- Реле электростеклоподъемников - Реле основного вентилятора радиатора
27	15 А	Вентилятор салона
28	15 А	Вентилятор салона
29	15 А	Противотуманные фары
30	Предохранитель не установлен	
31	7,5 А	- Блок управления системой автоматического кондиционера воздуха - Центральный блок управления
32	15 А	Сцепление
33	7,5 А	Блок управления системы ABS/системы VDC

■ Панель предохранителей, расположенная в моторном отсеке

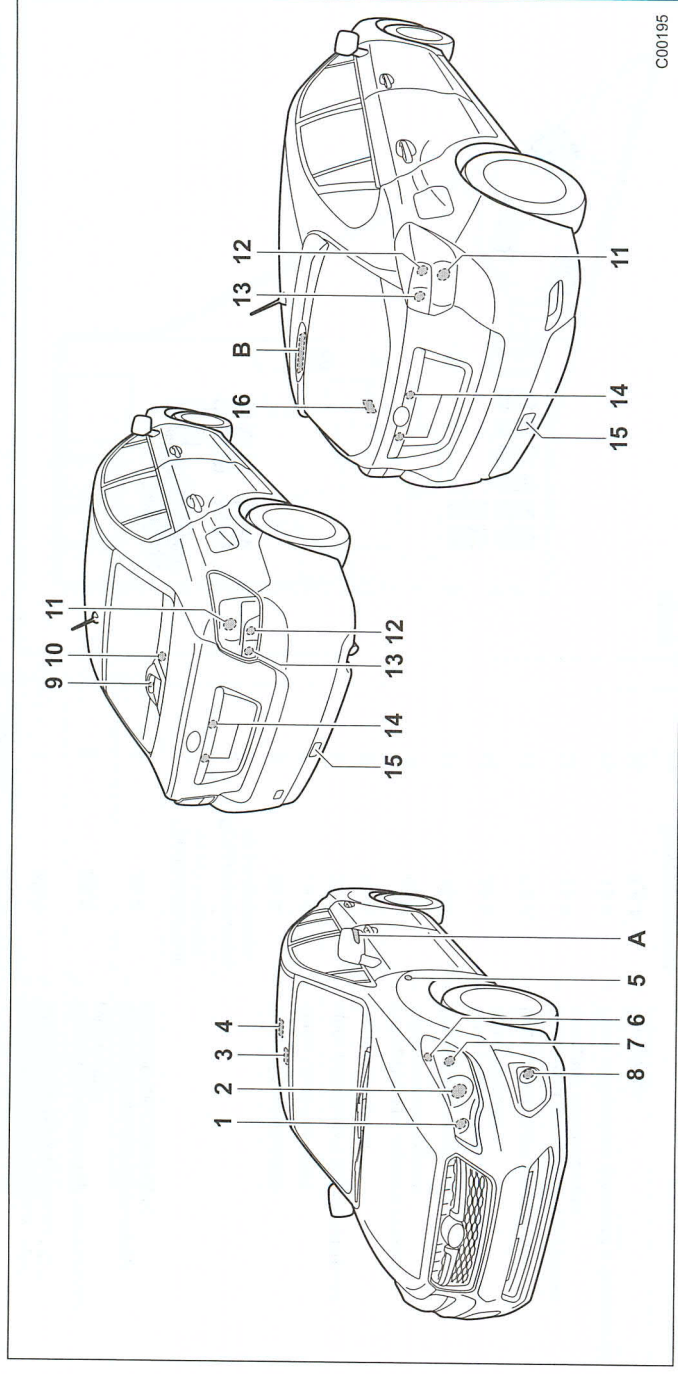


А) Главный предохранитель.

Номер предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая электрическая цепь
1	30 А	• Блок управления системы ABS • Блок управления системы VDC
2	25 А	• Основной вентилятор (вентилятор радиатора)
3	25 А	• Вспомогательный вентилятор (вентилятор радиатора)
4	Предохранитель не установлен	
5	Предохранитель не установлен	
6	30 А	• Фары (ближний свет)
7	15 А	• Фары (дальний свет)
8	20 А	• Цепь резервного электропитания
9	15 А	• Звуковой сигнал
10	25 А	• Обогреватель заднего стекла • Обогреватель зеркал
11	15 А	• Топливный насос
12	20 А	• Блок управления автоматической трансмиссией
13	7,5 А	• Блок управления двигателем
14	15 А	• Указатели поворота и аварийная световая сигнализация
15	15 А	• Реле габаритных фонарей и освещения
16	7,5 А	• Генератор
17	Предохранитель не установлен	
18	Предохранитель не установлен	
19	15 А	• Правая фара — ближний свет
20	15 А	• Левая фара — ближний свет

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Перечень используемых ламп



ПРИМЕЧАНИЕ

Лампы А и В являются светодиодами. При необходимости их замены мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

▲ ВНИМАНИЕ

- Горящие лампы могут быть очень горячими. Перед заменой ламп выключите свет и подождите, пока лампы остынут. В противном случае, существует риск получения ожога.
- При обслуживании моделей, оборудованных фарами ближнего света с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения, соблюдайте следующие меры предосторожности. При несоблюдении этих мер предосторожности Вы рискуете получить поражение электрическим током, которое может привести к серьезным травмам, так как газоразрядные лампы высокой интенсивности свечения работают от очень высокого напряжения.
- Запрещается самостоятельно заменять любые лампы фар (как ближнего, так и дальнего света).
- Запрещается самостоятельно снимать и устанавливать на место фары в сборе.

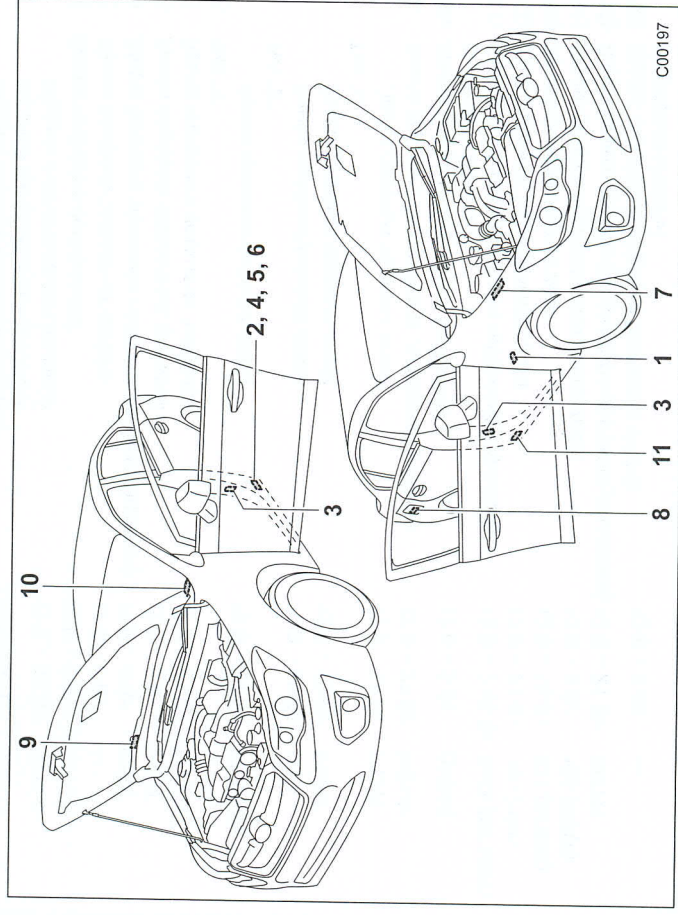
	Мощность	Тип лампы*
1) Лампа дальнего света фар	12 В – 60 Вт	9005 (HB3)
2) Лампа ближнего света фар		
Модели с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения	12 В – 35 Вт	D2R
Модели с галогеновыми лампами	12 В – 55 Вт	H11
3) Лампа точечного светильника	12 В – 8 Вт	—
4) Лампа плафона освещения салона	12 В – 8 Вт	—
5) Лампа бокового указателя поворота (если установлен)	12 В – 5 Вт	W5W
6) Лампа передних габаритных фонарей	12 В – 5 Вт	W5W
7) Лампа переднего указателя поворота	12 В – 21 Вт	WY21W
8) Тип "А"		
Лампа противотуманной фары	12 В – 24 Вт	PSX24W
Тип "В"		
Лампа противотуманной фары	12 В – 35 Вт	H8
Лампа дневных ходовых огней	12 В – 13 Вт	P13W
Тип "С"		
Лампа дневных ходовых огней	12 В – 13 Вт	P13W
9) Лампа верхнего стоп-сигнала (4-дверная модель)	12 В – 21 Вт	W21W
10) Лампа плафона освещения багажника (4-дверная модель)	12 В – 5 Вт	(W5W)
11) Лампа стоп-сигнала/заднего габаритного фонаря	12 В – 21/5 Вт	7443 (W21/5W)
12) Лампа заднего указателя поворота	12 В – 21 Вт	(WY21W)
13) Лампа фонаря заднего хода	12 В – 16 Вт	921 (W16W)
14) Лампа фонаря подсветки номерного знака	12 В – 5 Вт	168 (W5W)
15) Лампа заднего противотуманного фонаря (если установлен)	12 В – 21 Вт	W21W
16) Лампа плафона освещения багажного отсека (5-дверная модель)	12 В – 5 Вт	—
А) Лампа бокового указателя поворота (если установлен)	—	—
В) Лампа верхнего стоп-сигнала (5-дверная модель)	—	—

* По спецификации ECE.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Идентификация автомобиля

■ На кузове автомобиля



C00197

— Запрещается самостоятельно снимать детали фар в сборе. Для замены этих ламп мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

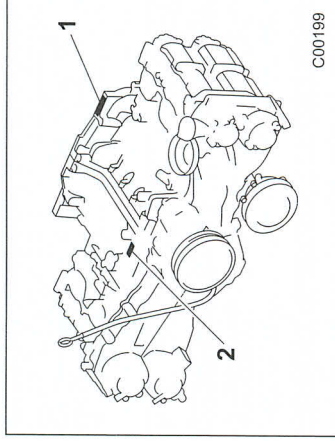
▲ ОСТОРОЖНО

Заменяйте лампы только новыми, с мощностью, соответствующей техническим характеристикам. Использование ламп другой мощности может привести к пожару.

- 1) Идентификационный номер автомобиля.
- 2) Идентификационная табличка (модели для стран Европы и России).
- 3) Табличка нормативных величин давления в шинах.
- 4) Табличка года выпуска (модели для стран Ближнего Востока).
- 5) Табличка номера модели (общие модели).
- 6) Табличка даты изготовления (модели для Австралии).
- 7) Табличка соответствия требованиям ADR (модели для Австралии).
- 8) Табличка с информацией о топливе.
- 9) Табличка кондиционера воздуха.
- 10) Табличка идентификационного номера автомобиля.
- 11) Табличка с информацией о продукте (модели для Китая).

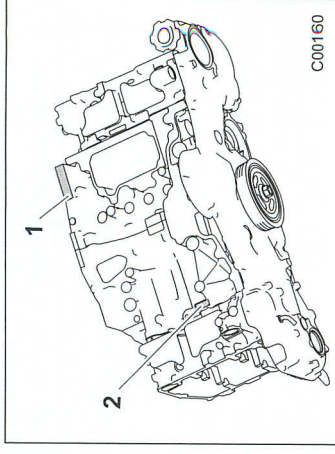
■ На двигателе

▼ Бензиновый двигатель

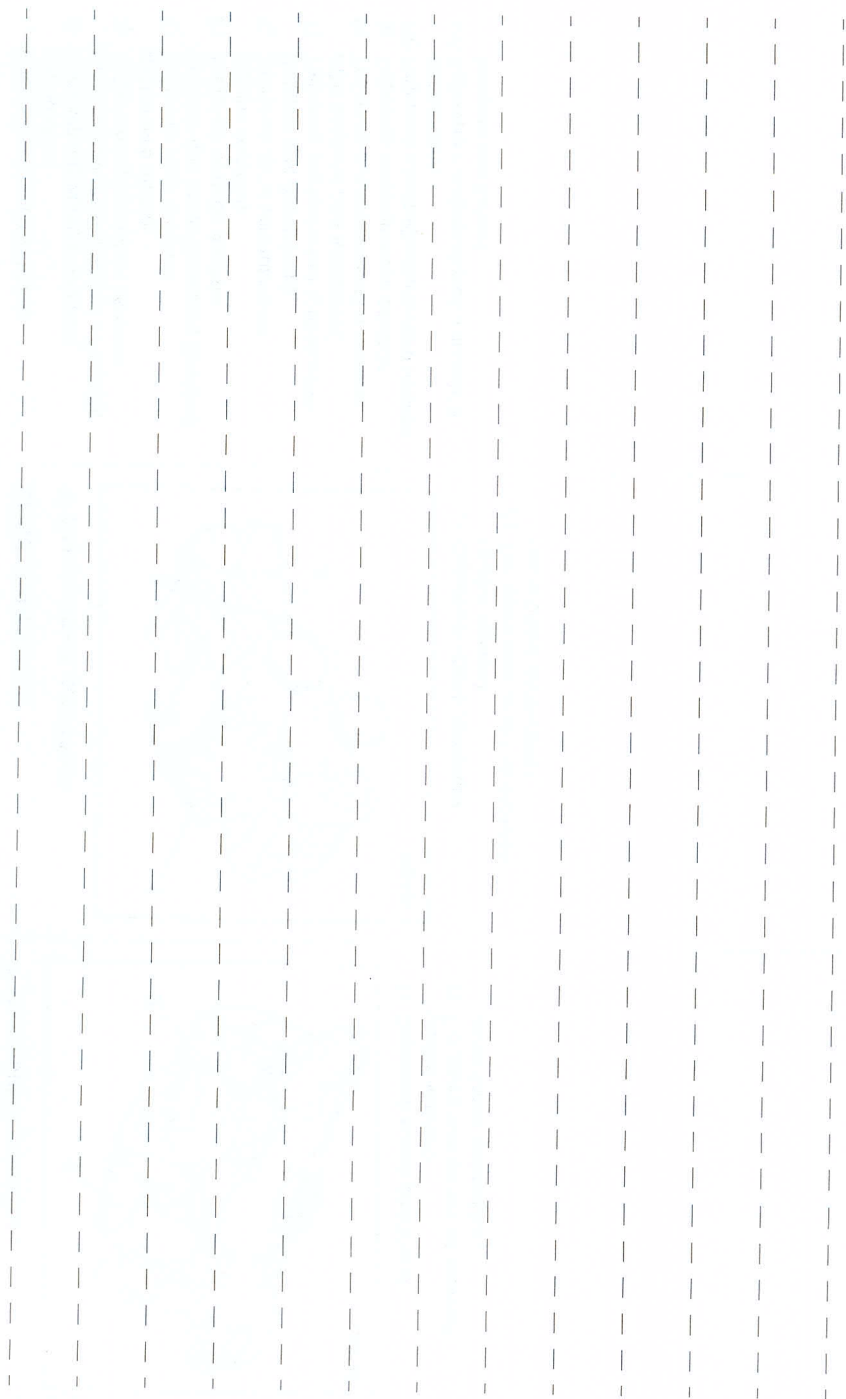


- 1) Серийный номер двигателя (выбит керном).
- 2) Тип двигателя (отлит на верхней части блока цилиндров).

▼ Дизельный двигатель



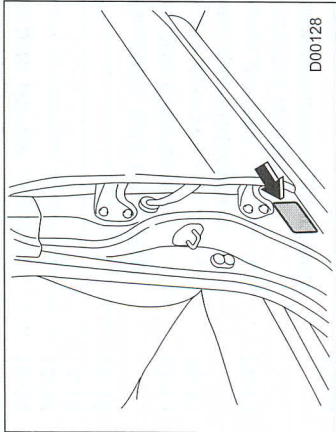
- 1) Серийный номер двигателя (выбит керном).
- 2) Тип двигателя (отлит на верхней части блока цилиндров).



Год изготовления (только модели, предназначенные для стран Ближнего Востока)	13-2
Предельная скорость, максимальный крутящий момент и максимальная мощность двигателя при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя (только модели, предназначенные для стран Ближнего Востока)	13-2
Расход топлива и выброс двуокиси углерода (CO ₂)	13-3
Декларация о соответствии требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств	13-4
Передатчик системы дистанционного управления замками дверей автомобиля	13-4
Приемник системы дистанционного управления замками дверей автомобиля	13-5
Иммобилайзер	13-6

Низкочастотный излучатель	13-8
Модуль Bluetooth®	13-9
Техническая информация и инструкции к радио- и телекоммуникационным устройствам для моделей, предназначенных для Китая	13-10
Передатчик	13-10
Иммобилайзер	13-10
Модуль Bluetooth®	13-10
Техническая информация для моделей, предназначенных для Сингапура	13-11
Ключ дистанционного доступа	13-11
Передатчик системы дистанционного управления замками дверей	13-11
Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	13-11
Кнопка запуска/остановки двигателя	13-12

Год изготовления (только модели, предназначенные для стран Ближнего Востока)



Календарный год изготовления Вашего автомобиля указан в “Табличке года выпуска”, прикрепленной к средней стойке со стороны двери водителя.

Предельная скорость, максимальный крутящий момент и максимальная мощность двигателя при определенной частоте вращения коленчатого вала двигателя (только модели, предназначенные для стран Ближнего Востока)

Модель	Модели 1.6 L		Модели 2.0 L		
	Модели, отличные от моделей XV		Модели XV		
	MT	CVT	MT	CVT	CVT
Предельная скорость, км/ч	189	181	197		
Максимальный крутящий момент, Нм (кгс-м) / об/мин	150 (15,3) / 4000		196 (20,0) / 4200		
Максимальная мощность двигателя, кВт (л. с.) / об/мин	84 (114) / 5600		110 (150) / 6200		

- Приведенные выше характеристики являются числовыми значениями, измеренными в соответствии со стандартами качества GSO-ISO-1585-2008.
- Приведенные выше характеристики являются числовыми значениями, измеренными для бензина с октановым числом 95 (октановое число, определенное по исследовательскому методу).

Расход топлива и выброс двуокиси углерода (CO₂)

Модели, соответствующие стандарту “Еуро 4”

Модели и тип			Расход топлива в соответствии с правилом ЕЭК ООН №101R (л/100км)			Выброс двуокиси углерода (CO ₂) в соответствии с правилом ЕЭК ООН №101R (г/км)		
			Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
Модели, отличные от моделей XV	1.6i	AWD	5MT	5,7	7,2	228	135	169
			CVT	5,5	7,0	223	130	164
	2.0i		6MT	6,1	7,9	259	143	185
			CVT	6,0	7,6	250	141	180
Модели XV	1.6i	AWD	5MT	9,4	6,2	7,3	222	146
			CVT	9,7	5,9	7,3	229	139
	2.0i		6MT	11,1	6,3	8,0	262	148
			CVT	10,5	6,5	7,9	248	152
	2.0i-S		CVT	10,5	7,9	248	152	187

5MT: 5-ступенчатая механическая трансмиссия.

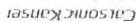
6MT: 6-ступенчатая механическая трансмиссия.

CVT: бесступенчатая автоматическая трансмиссия.

www.subaru.ru

Декларация о соответствии требованиям Директивы 1999/5/ЕС, представляемым к окончному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств

■ Передатчик системы дистанционного управления замками дверей автомобиля



Calsonic Kasei Corp.
2-1917, Nishin-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken
331-8501, Japan
TEL: +81-48-660-4073 FAX: +81-48-661-1026

DECLARATION of CONFORMITY

We, CarlsonKansel Corp., of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Keyless Entry System (Transmitter)

Model/Type Number:

TE001

Directive and Standards used:

Radio: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)

EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)

EN 301 489-1 V1.8.1(2008-04)

EN 60959-1:2007 (2007-08)

incl. EN60065:2002+Amd.11:2

Year of affixing CE marking: 2011

Signature

Reynolds, R. A.

Name

: Haruyoshi Hayashi

Position

Electric Design Group

Date _____

: August 27, 2011

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

D00222

■ Приемник системы дистанционного управления замками дверей автомобиля



Calsonic Kansel Corp.
CalsonicKansel Corp.
2-1917, Nissin-cho, Kita-ku, Saitama-shi, Saitama-ken
331-8501, Japan
TEL : +81-48-660-1073 FAX : +81-48-661-1026

DECLARATION of CONFORMITY

We, CalsonicKansel Corp. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Keyless Entry System (Receiver)

Model/ Type Number: GSREUS2

Directive and Standards used: Radio: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02)
EN 300 220-2 V2.3.1 (2010-02)
EMC : EN 301 489-1 V1.8.1(2008-04)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
Safety: EN 60065 :2002 + Amd.1 :2006
incl. EN60065:2002+Amd.11:2008

Year of affixing CE marking: 2011

Signature: *Haruyoshi Hayashi*

Name: Haruyoshi Hayashi

Position: Deputy General Manager
Electric Design Group

Date: : August 27, 2011

D00223

SUBARU 

We,

hereby declare under our sole responsibility that the product:

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

EN60950-1

3-684 103N

EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA

Date:

Signature:

November 24, 2010

Takashi Nishida

D00199

Иммобилайзер для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Настоящим Fuji Heavy Industries Ltd. заявляет о том, что устройство SSPIMB02 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

ТOKAI RIKAI

R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Tokai Rika Co., Ltd.

Manufacturer's Address: 260, Toyota 3-chome, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi-ken,
480-0195, Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: Immobilizer

Product Model: RI-38BFH

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and
other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). The product is
compliant with the following standards and/or other normative documents:

Safety: EN60950-1
EMC: EN301 489-1 & -3
Spectrum: EN300 330-2

Supplementary information:

* CE mark	
* Member states intended for use	EU and EFTA
* Member states with restrictive use	None

Date:

1 October 2010

Signature:

Masakazu Goto

Position of the signatory:

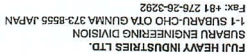
Masakazu Goto
General Manager,
Electronics Engineering Div.

D00200

Иммобилайзер для моделей без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Настоящим Tokai Rika Co., Ltd. заявляет о том, что устройство RI38BFH соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

■ Низкочастотный излучатель



R&TTE Declaration of Conformity

We,

Manufacturer's Name: Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer's Address: 1-7-2, Nishishinjuku, Shinjuku, Tokyo, 160-8316 Japan

hereby declare under our sole responsibility that the product:

Product Name: LF Oscillator

Product Model: SSPLF02

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TE Directive (1999/5/EC). The product is compliant with the following standards and/or other normative documents:

compliant with the following standards and/or other normative documents:

-Health & safety requirements:

-EMC requirements
EN301 489-1 & EN301 489-3

-Effective uses of radio spectrum:

-Effective uses of radio spectrum:
EN300 330-2

Supplementary information:

* Member states intended for use	EU and EFTA
* CE mark	

Date:

Signature:

Takashi Nishida

November 24, 2010

D00198

Низкочастотный излучатель для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

Настоящим Fuji Heavy Industries Ltd. заявляет о том, что устройство SSPLF02 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

Citation
Head Office
5-2-2 Minami, Bldg-7th, Tokyo 112-8658, Japan
Tel +81-3-3815-1121
Marketing & Technology Center
7-2, Setagaya, Chiyoda-ku, Bldg-3rd, Sakai 330-0061, Japan
Tel +81-43-601-3700

EC DECLARATION of CONFORMITY

Document No. 10DC-CT16

We **Citation Co., Ltd.** (manufacturer)

7-2, Shibuya-shin, Chiyoda-ku, Sakai-shi, Sakai 330-0061, Japan. (address)

declare under our sole responsibility that the product

Car Radio with CD Player

Model: PF-3387 / PF-3388 / PF-3389

Type: 9953672

(name, type or models, possibly sources and numbers of items)

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s)

EN 300 328 V1.7.1

EN 301 489-1 V1.8.1

EN 301 489-17 V1.3.2

EN 55013:2001 + A1:2003 + A2:2006

EN 55020:2007

EN 60950-1:2006 Jnd1 EN 60950-1:2006+Amd 1:2009

(title and/or number and date of issue of the standard(s) or other normative document(s))

(if applicable) following the provisions of Directive **1999/5/EC**.

Regarding EN 55013 and EN 55020, refer to the official Journal of EMC Directive.

Sakai (Place and date of issue)

Japan

29. October 2010

(name and signature or equivalent

marking of authorized person)

Yoshitaka
Teruo Nishima
Department Manager, R&D Division

技术信息 和无线电 及电信设备 的兼容性 测试方法 和测试设备

发射器

民用无线控制装置的规格

- 使用频率：433, 92MHz
- 发射功率小于 10mW (e. r. p)
- 占用带宽不大于 400kHz
- 杂散辐射等其他技术指标请参考照部无〔2005〕423 号文件
- 有关控制器使用方法等请参考照车主使用手册。
- CMI ID: 2007DJ2691
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00174

汽车防盗系统

电子防盗锁系统（不具备无钥匙进入及按钮启动系统）的规格

- 使用频率为：134, 2 kHz
- 磁场强度发射限值：67.7dB μ A/m（10 米处场强、准峰值）
- 杂散辐射等其他技术指标请参考照部无〔2005〕423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

D00201

蓝牙模块

Bluetooth[®] 模块

- 使用频率：2.4 - 2.4835GHz
- 等效全向辐射功率(EIRP)：天线增益<10dBi时：≤100mW 或≤20dBm
- 最大功率谱密度：天线增益<10dBi时：≤20dBm / MHz (EIRP)
- 载频容限：20ppm
- 杂散辐射等其他技术指标请参考照 2002/353号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

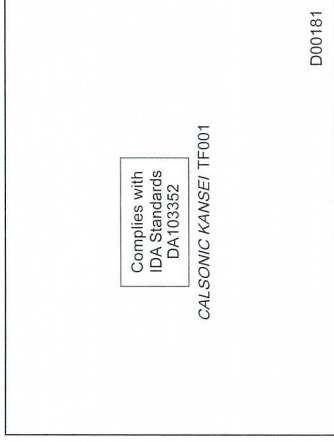
D00192

Техническая информация для моделей, предназначенных для Сингапура

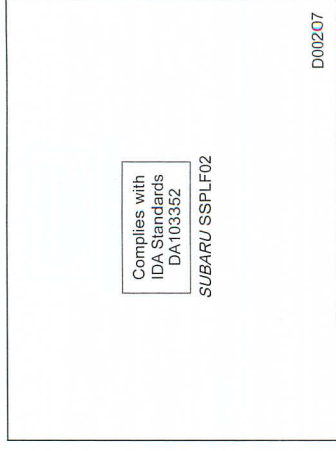
■ Ключ дистанционного доступа



■ Передатчик системы дистанционного управления замками дверей



■ Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



■ Кнопка запуска/остановки
двигателя

Complies with
IDA Standards
DA103352

SUBARU SSPMB02

D00219

А

Аварийная световая сигнализация	3-10
Автоматическая система климат-контроля	4-7
Аккумуляторная батарея	11-50
Запуск двигателя от внешнего источника	9-20
Функция предотвращения разрядки	2-6
Антенна	5-3
Антиобледенитель щеток стеклоочистителя ветрового стекла	3-107
Аудиосистема	5-1
Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе	5-35
Управление электропитанием и регулировка звука	5-10
Bluetooth®	5-37
Аудиоустройство, дополнительное	5-27

Б

Багажник	8-16
Крышка багажника	2-32
Открытие крышки	2-24
Багажный отсек	
Выдвижная шторка	6-13
Дверца багажного отсека	2-33, 9-31
Отпирание дверцы	2-24
Плафон освещения	6-2
Балансировка колес	11-39
Безопасность детей	7

Буксировка	9-25
Без поднятия колес над дорогой	9-28
Прицепа	8-19
Световая сигнализация прицепа	8-21
Бутылкодержатели	6-8

В

Вентилятор радиатора	11-23
Вентиляция	4-2
Ветровое стекло, обогрев	4-12
Воздухозаборник	4-11
Воздушный фильтр	4-14, 11-25
Выброс двуокиси углерода	13-3

Г

Гарантийные обязательства	1
Год изготовления автомобиля	13-2
График технического обслуживания	11-4
Громкая связь	5-40

Д

Датчики температуры	4-8
Двери	
Замки	2-4
Запирание и отпирание	2-4, 2-5, 2-6, 2-14, 2-22
Механизм блокировки дверей от детей	2-27
Переключатель блокировки дверей	2-7
Функция блокировки отпирания дверей при помощи переключателя блокировки дверей	2-27

И

Идентификация автомобиля	12-18
Иммобилайзер	2-3
Индикатор	
Изнаса колодок дисковых тормозов	7-35
Повышения передачи	3-37
Положения рычага селектора/ включенной передачи	3-38
Температуры наружного воздуха	3-43
Инструменты для эксплуатационного ремонта	9-3
Информационный дисплей	3-43

К

Камера заднего вида	6-16
Капот двигателя	11-13
Каталитический нейтрализатор	8-4
Климат-контроль	4-1
Ключи	2-2
Изготовление нового ключа	2-3
Пластинка с номером ключа	2-2
Функция предотвращения записания ключей	2-7
Кнопка запуска/остановки двигателя	3-6
Коврик, напольный	6-12
Комбинация приборов	22
Кондиционер	4-11
Консоль, центральная	6-5
Контрольная лампа	
Включения и выключения передней подушки безопасности	3-18

Выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя	3-42
Дальнего света фар	3-39
Заднего противотуманного фонаря	3-39
Иммобилайзера	3-37
Низкой температуры охлаждающей жидкости	3-20
Обнаружения неисправности ("Check Engine")	3-19
Отключения системы помощи при трогании с места на уклоне	3-28
Отключения системы VDC	3-26
Положения "LO"	3-38
Предпускового подогрева	3-40
Противотуманных фар	3-39
Работы системы VDC	3-24
Света фар	3-39
Системы автоматического запуска/остановки двигателя	3-42
Системы круиз-контроля	3-39
Указателей поворота	3-38
Установки круиз-контроля	3-39
Контрольно-измерительные приборы	3-10
Коррозия	10-5
Круиз-контроль	7-46
Крышка багажника	2-32
Крючки	
Для крепления багажа	6-15
Для одежды	6-12
Для сумок	6-13
Кузов автомобиля	10-2

Л

Лампы	12-16
Замена	11-55
Люк в крыше	2-34
Лючок и крышка топливозаправочной горловины	7-5

М

Масло	
Механической трансмиссии	11-28, 12-9
Моторное	11-17, 12-6
Трансмиссионное	
Заднего дифференциала	11-29
Переднего дифференциала	11-28
Меры предосторожности при управлении автомобилем	6
Многофункциональный дисплей	3-49
Настройки	
Даты и времени	3-60
Качества изображения и звука	3-64
Экрана	3-68
Основные операции	3-50
Основные экраны	3-53
Регистрация истории поездки	3-79
Установка в исходное состояние	3-86
Экран выбора	3-57
Мойка автомобиля	10-2
Молдинги крыши	8-16
Моторный отсек	11-15

Н

Наружные элементы автомобиля	14
------------------------------------	----

О

Обкатка нового автомобиля	8-2
Обогрев ветрового стекла	4-12
Обогреватель заднего стекла, наружных зеркал	3-107
Одометр	3-12
Окна	2-28
Омыватели фар	3-105
Освещение	20
Переключатель	3-89
Приборов, регулировка яркости	3-93
Салона	6-2
Точечные светильники	6-3
Отделения для хранения и перевозки вещей	6-5
Под полом багажного отсека	6-15
Отработавшие газы двигателя	8, 8-3
Охлаждение салона автомобиля после стоянки на солнце	4-13

П

Панель приборов	18
Парковка автомобиля	7-41, 9-2
Пепельница	6-11
Перевозка	
Грузов	8-16
Животных	11

Переоборудование автомобиля	10
Перечень сокращений	3
Периодические проверки технического состояния автомобиля	8-7
Подголовники	1-7, 1-10
Подготовка к поездке	7-8
Подлокотник	1-10
Подсветка комбинации приборов	3-10
Подстаканники	6-6
Подушки безопасности SRS (подушки безопасности дополнительной удерживающей системы)	1-41
Боковые и подушки-шторки	1-59
Контроль состояния системы	1-66
Меры предосторожности при переоборудовании автомобиля	1-69
Передние	1-46
Предупреждающая лампа	3-18
Техническое обслуживание	1-68
Полировка и обработка воском кузова автомобиля	10-4
Предельная скорость, максимальный крутящий момент и максимальная мощность двигателя	13-2
Преднатяжители передних ремней безопасности	1-24
Предохранители	11-53, 12-13
Предупреждающая лампа	
Автоматического регулятора уровня светового пучка фар	3-30
Высокой температуры охлаждающей жидкости	3-20
Дизельного сажевого фильтра	3-40
Низкого давления масла	3-22
Низкого уровня моторного масла	3-22
Низкого уровня топлива	3-27

Открытой двери	3-28
Полного привода	3-29
Превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя	3-41
Разрядки аккумуляторной батареи	3-22
Системы автоматического запуска/остановки двигателя	3-42
Системы подушек безопасности	3-18
Системы помощи при троганье с места на уклоне	3-28
Системы ABS	3-23
Системы VDC	3-24
Температуры ATF	3-23
Топливного фильтра	3-40
Тормозной системы	3-26
Усилителя рулевого управления	3-29
Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности	3-15
Предупреждающие и контрольные лампы	26, 3-14
Предупреждающий знак	3
Приводные ремни	11-27
Прикуриватель	6-10
Проигрыватель компакт-дисков	5-20
Р	
Радиоприемник	5-14
Предварительно настроенные радиостанции	5-19
Размеры	12-2
Распределение потоков воздуха	4-9
Регистрация истории поездки	3-79

Регулировка температуры	4-10
Режим электропотягания	3-7
Рейлинги крыши	8-18
Ремень безопасности	1-14
Натяжители ремней безопасности с аварийной блокировкой (ELR)	1-15
Преднатяжители передних ремней безопасности	1-24
Предупреждающая световая и звуковая сигнализация	3-15
Техническое обслуживание	1-23
Розетки для подключения дополнительного электрооборудования	6-8
Рулевое колесо	5-35
Кнопки управления аудиосистемой С регулируемым углом наклона/выдвижения	3-110
Рычаг селектора	7-26
Рычаги/переключатели управления освещением и стеклоочистителями	20
С	
Салон автомобиля	16
Чистка	10-6
Самодиагностика автомобиля	3-52
Свечи зажигания	11-27
Селектор	7-26
Сиденья	
Задние	1-9
Передние	1-3
С ручными регулировками	1-5
С электрическими регулировками	1-6
Подогрев	1-8
Система	
Автоматического запуска/остановки двигателя	7-49
Аудиосистема	5-1
Громкой связи	5-40
Двойного запираения	2-24
Дистанционного доступа	
(см. Дистанционный доступ)	2-8
Дистанционного управления замками дверей	2-21
Запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	3-6
Климат-контроля	4-1
Круиз-контроля	7-46
Охлаждения	11-22
Очистки воздуха	4-14
Помощи при троганье с места на уклоне	7-42, 11-35
Тормозная	7-34
ABS (антиблокировочная система тормозов)	7-35
EBD (электронная система распределения тормозного усилия)	7-36
VDC (система динамической стабилизации)	7-38
Солнцезащитная шторка	2-36
Солнцезащитные козырьки	6-4
Спидометр	3-11
Стеклоомыватели	3-98
Стеклоочистители	20, 3-98, 11-46
Сцепление	11-34
Сцепное устройство	8-20
Счетчик пройденного пути	3-12

Т

Тахометр	3-13
Техническая информация для моделей, предназначенных для Сингапура	13-11
Техническая информация и инструкции к радио- и телекоммуникационным устройствам для моделей, предназначенных для Китая	13-10
Технические характеристики	12-2
Техническое обслуживание	11-11
Топливо	7-3, 12-4
Полная выработка	9-32
Расход топлива	13-3
Рекомендации по экономии топлива	8-2
Тормоза	7-33
Замена тормозных колодок дисковых и барабанных тормозов	11-35
Индикаторы износа колодок дисковых тормозов	7-35
Педадь тормоза	11-33
Советы по торможению	7-33
Тормозная жидкость	11-30
Тормозная система	7-34
Усилитель тормозной системы	11-33
Ход рычага стояночного тормоза	11-36
Трансмиссия	
Бесступенчатая	7-25
Двухдиапазонная	7-24
Механическая	
Пятиступенчатая	7-21
Шестиступенчатая	7-17
Транспортировка автомобиля на платформенном эвакуаторе	9-28

У

Угарный газ	8, 8-3
Углы установки колес	12-12
Указатель	
Поворота	3-92
Уровня топлива	3-13
Управление автомобилем	
Алкоголь	9
В зарубежных странах	8-7
Зимой	8-10
Лекарственные препараты	9
Мобильный телефон	11
Полноприводный автомобиль	8-7
Система навигации	11
Состояние усталости или сонливости	10
Усилитель рулевого управления	7-32

Ф

Фары	3-90
"Мигание"	3-91
Омыватели фар	3-105
Переключатель	
Ближнего/дальнего света фар	3-91
Противотуманных фар (фонарей)	3-97
Регулятор уровня светового пучка фар	3-94
Фильтр, дизельный сажевый	8-5
Функции, установки	28

Х

Хладагент для системы климат-контроля	4-13
---	------

Ч

Часы 3-49

Ш

Шины 11-37, 12-12

Герметизация спущенной шины 9-10

Давление и износ 12, 11-38

Если спустилась шина 9-5

Замена 11-42

Зимние 8-14

Индикаторы износа 11-40

Перестановка шин 11-41

Указатель направления вращения шины 11-41

Цепи противоскольжения 8-15

Э

Электрические цепи 12-13

Электростеклоподъемники 2-28, 2-31

Элемент питания, замена 11-66

■ Топливо

- ▼ Модели с бензиновым двигателем без турбонаддува
- ▽ Модели для Австралии

Используйте только **неэтилированный бензин** с октановым числом **90 или более**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу. Для достижения оптимальных характеристик работы двигателя и автомобиля в целом рекомендуется использование неэтилированного бензина высшего сорта.

▽ Модели для Китая

Используйте только **неэтилированный бензин**. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом **93 или более**. Если неэтилированный бензин с октановым числом 93 или более не имеется в наличии, можно использовать неэтилированный бензин с октановым числом 90 или более. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

▽ Другие модели

Используйте только **неэтилированный бензин**. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом **95 или более**. Указанное октановое число определено по исследовательскому методу.

▼ Модели с дизельным двигателем

Используйте только такое **дизельное** топливо, которое соответствует стандарту **EN590**, или эквивалентное ему.

За полной информацией о требованиях к топливу обратитесь к разделу "Топливо" ④ 7-3.

■ Общая емкость топливного бака

Модели, отличные от моделей XV: 55 л (14,5 галлона США, 12,1 английского галлона).
Модели XV: 60 л (15,9 галлона США; 13,2 английского галлона).

■ Моторное масло

▼ Модели с бензиновым двигателем

Используйте только следующие типы масел:

- SN или SM по классификации API с надписью "ENERGY CONSERVING" или "RESOURCE CONSERVING";
- или GF-4 или GF-5 по классификации ILSAC, которое можно определить по знаку сертификации ILSAC (знак многоконечной звезды);
- или A3 или A5 по классификации ACEA.

За полной информацией о требованиях по вязкости, обратитесь к следующему разделам:

- Модели для Китая: См. раздел "Моторное масло (модели для Китая)" ④ 12-4.
- Кроме моделей для Китая: См. раздел "Моторное масло (модели, отличные от моделей для Китая)" ④ 12-6.

▼ Модели с дизельным двигателем

Используйте только масла C2 или C3 по классификации ACEA.

За полной информацией о требованиях по вязкости обратитесь к разделу "Модели с дизельным двигателем" ④ 12-8.

■ Емкость моторного масла (также см. таблицы на с. 12-7, 12-8)

Модели с бензиновым двигателем: 5,0 л (5,3 кварты США; 4,4 английской кварты).

Модели с дизельным двигателем: 5,9 л (6,2 кварты США; 5,2 английской кварты).

Указанное количество масла является нормативным и оценивается по случаю замены моторного масла вместе с масляным фильтром. После заливки моторного масла, его уровень необходимо проверить при помощи щупа уровня. Более подробная информация касательно технического обслуживания и ремонта приведена в разделе "Моторное масло" ④ 11-17.

■ Давление в холодных шинах

См. таблицу, расположенную на средней стойке под фиксатором замка двери водителя.